

Motore turbodiesel di 2,0 litri da 100 kW/103 kW, sigle BMA/BKP

dal maggio 2005

Motore turbodiesel di 2,0 litri da 90 kW, sigla BVE

dal maggio 2005

Motore turbodiesel di 2,0 litri da 88 kW, sigla BWV

dal gennaio 2006

Avvertenze:

Informazioni su:

- ◆ Disposizione dei relè e dei fusibili
- ◆ Connettori multipli
- ◆ Centraline e relè
- ◆ Collegamenti a massa

→ [Per la collocazione si veda la panoramica!](#)

Informazioni su:

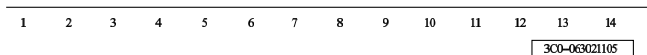
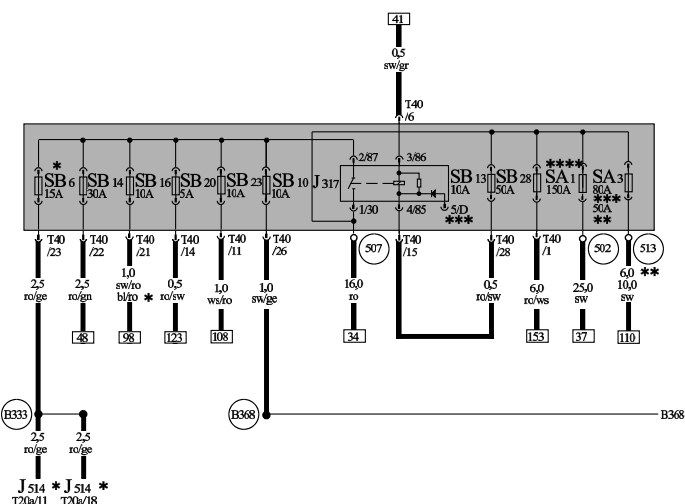
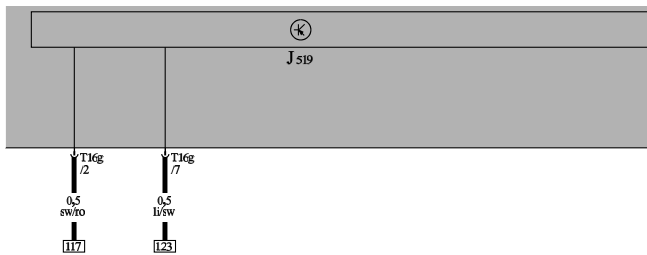
- ◆ Programmi di ricerca dei guasti

→ [Ricerca guidata dei guasti](#)

Relè di alimentazione elettrica del morsetto 30

- J317 -Relè di alimentazione elettrica del morsetto 30
- J514 -Centralina del cambio robotizzato
- J519 -Centralina della rete di bordo
- SA1 -Fusibile 1 nel portafusibili A
- SA3 -Fusibile 3 nel portafusibili A
- SB6 -Fusibile 6 nel portafusibili B
- SB10 -Fusibile 10 nel portafusibili B
- SB13 -Fusibile 13 nel portafusibili B
- SB14 -Fusibile 14 nel portafusibili B
- SB16 -Fusibile 16 nel portafusibili B
- SB20 -Fusibile 20 nel portafusibili B
- SB23 -Fusibile 23 nel portafusibili B
- SB28 -Fusibile 28 nel portafusibili B

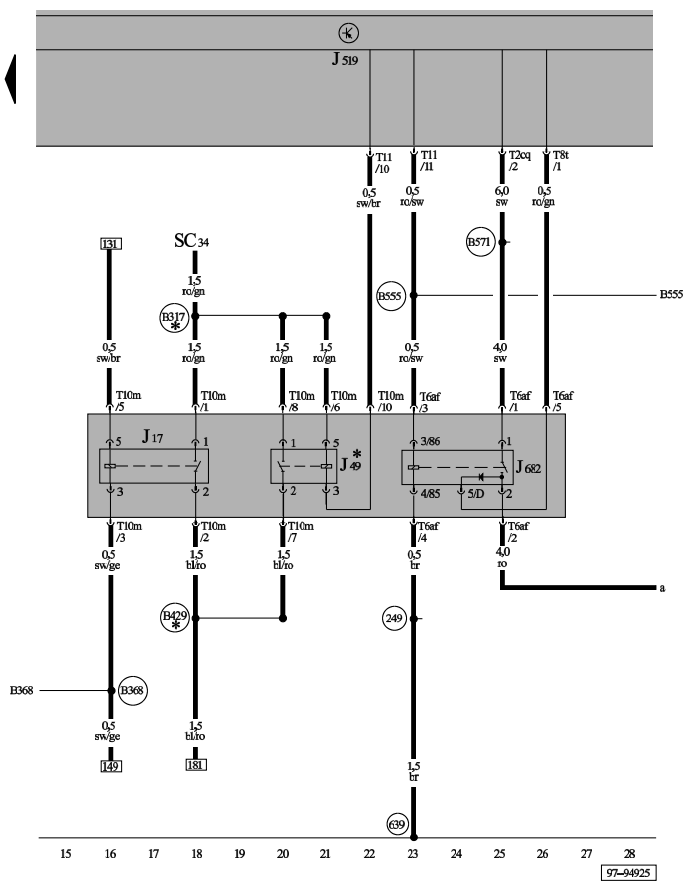
- T16g -Connettore a 16 poli, nero
- T20a -Connettore a 20 poli
- T40 -Connettore a 40 poli, sotto la centrale dell'impianto elettrico, nel vano motore
- 502 -Raccordo filettato 1 (30a), sulla piastra dei relè
- 507 -Raccordo filettato (30) sul portafusibili batteria
- 513 -Raccordo filettato 3 (30a), sulla piastra dei relè
- B333 -Collegamento positivo 19 (30a) nel fascio di cavi principale
- B368 -Collegamento positivo 19 (87a) nel fascio di cavi principale
- * -Solo per i veicoli dotati di cambio robotizzato
- ** -Dal novembre 2005
- *** -Fino al novembre 2005
- **** -Eliminato sui veicoli dotati di alternatore da 180 A



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

Relè di alimentazione elettrica del morsetto 50, relè della pompa del carburante

- J17 -Relè della pompa del carburante
- J49 -Relè della pompa elettrica del carburante 2
- J519 -Centralina della rete di bordo
- J682 -Relè di alimentazione elettrica del morsetto 50
- SC34 -Fusibile 34 nel portafusibili C
- T2cq -Connettore a 2 poli, nero
- T6af -Connettore a 6 poli, centrale dell'impianto elettrico
- T8t -Connettore a 8 poli, nero
- T10m -Connettore a 10 poli, sulla centrale dell'impianto elettrico
- T11 -Connettore a 11 poli, nero
- 249 -Collegamento a massa 2 nel fascio di cavi dell'abitacolo
- 639 -Punto di massa sul montante A sinistro
- B317 -Collegamento positivo 3 (30a) nel fascio di cavi principale
- B368 -Collegamento positivo 19 (87a) nel fascio di cavi principale
- B429 -Collegamento (relè della pompa del carburante elettrica) nel fascio di cavi principale
- B555 -Collegamento positivo 2 (50) nel fascio di cavi principale
- B571 -Collegamento 38 nel fascio di cavi principale
- * -Solo per i veicoli dotati di riscaldamento supplementare

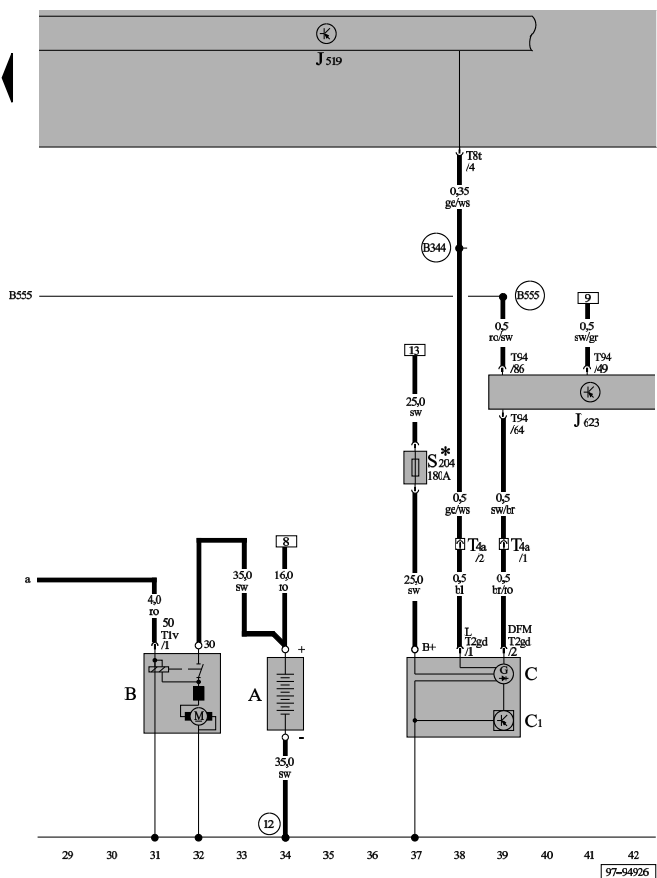


- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

97-94925

Batteria, motorino di avviamento, alternatore, regolatore di tensione, centralina del motore

- A -Batteria
 - B -Motorino di avviamento
 - C -Alternatore
 - C1 -Regolatore di tensione
 - J519 -Centralina della rete di bordo
 - J623 -Centralina del motore
 - S204 -Fusibile 1 (30)
 - T1v -Connettore a 1 polo
 - T2gd -Connettore a 2 poli
 - T4a -Connettore a 4 poli, vicino al motorino di avviamento
 - T8t -Connettore a 8 poli, nero
 - T94 -Connettore a 94 poli
 - 12 -Punto di massa nella zona sinistra del vano motore
 - B344 -Collegamento 1 (61) nel fascio di cavi principale
 - B555 -Collegamento positivo 2 (50) nel fascio di cavi principale
- * -Solo per i veicoli dotati di alternatore da 180 A



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

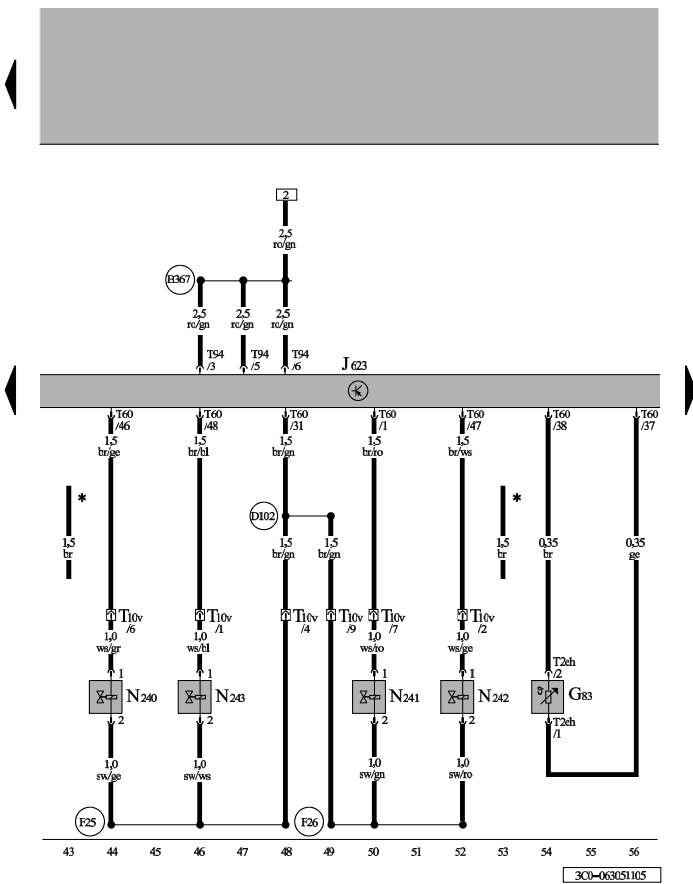
97-94926

Centralina del motore, sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore, valvole iniettore-pompa cilindri 1-4

- G83 -Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore
- J623 -Centralina del motore
- N240 -Valvola iniettore-pompa cilindro 1
- N241 -Valvola iniettore-pompa cilindro 2
- N242 -Valvola iniettore-pompa cilindro 3
- N243 -Valvola iniettore-pompa cilindro 4
- T2eh -Connettore a 2 poli
- T10v -Connettore a 10 poli, testata, sinistra
- T60 -Connettore a 60 poli
- T94 -Connettore a 94 poli
- B367 -Collegamento positivo 18 (87a) nel fascio di cavi principale
- D102 -Collegamento 2 nel fascio di cavi del vano motore
- F25 -Collegamento 1 nel fascio di cavi dell'impianto di iniezione diretta diesel
- F26 -Collegamento 2 nel fascio di cavi dell'impianto di iniezione diretta diesel
- * -Linea non utilizzata



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

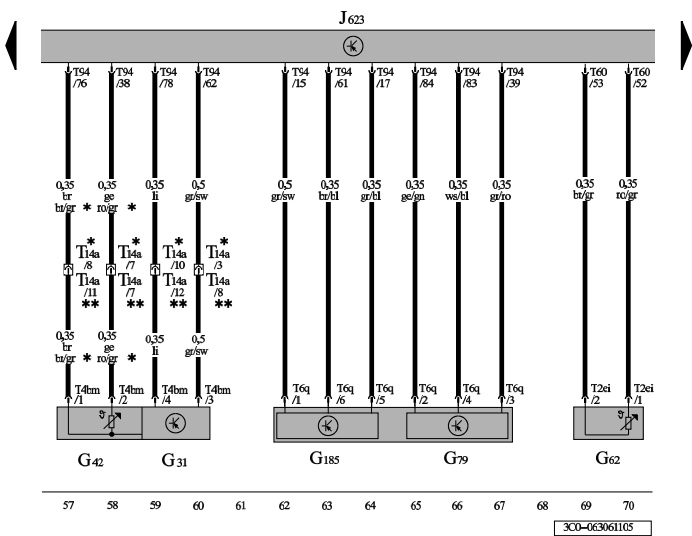


Centralina del motore, sensore di temperatura dell'aria aspirata, sensore della pressione di sovralimentazione, sensore 2 di rilevamento della posizione del pedale di accelerazione, sensore di temperatura del liquido di raffreddamento

- G31 -Sensore della pressione di sovralimentazione
- G42 -Sensore di temperatura dell'aria aspirata
- G62 -Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento
- G79 -Sensore di posizione del pedale di accelerazione
- G185 -Sensore 2 di posizione del pedale di accelerazione

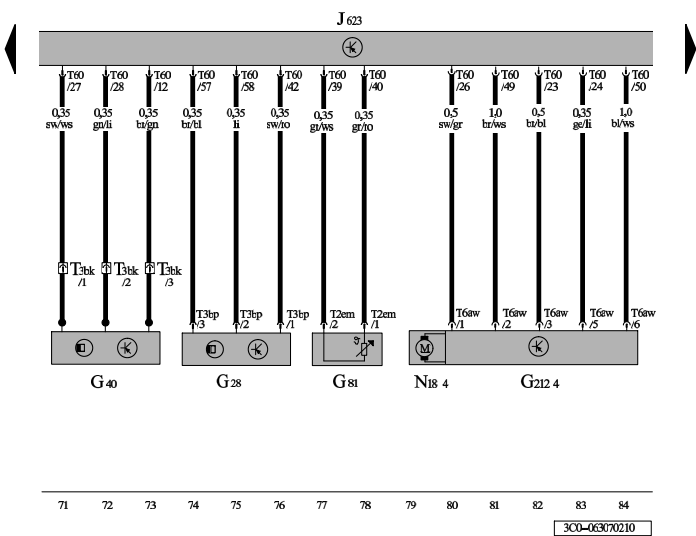
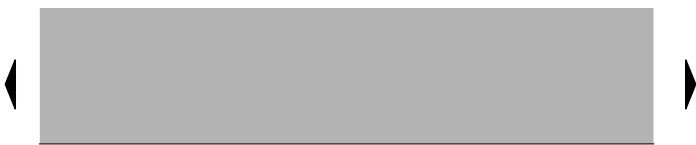
- J623 -Centralina del motore
- T2ei -Connettore a 2 poli
- T4bm -Connettore a 4 poli
- T6q -Connettore a 6 poli
- T14a -Connettore a 14 poli, nero, punto di connessione 1, zona sinistra del vano motore
- T60 -Connettore a 60 poli
- T94 -Connettore a 94 poli
- * -Dal novembre 2005
- ** -Fino al novembre 2005

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato



Centralina del motore, sensore di giri del motore, sensore di Hall, sensore di temperatura del carburante, potenziometro del ricircolo dei gas di scarico, valvola di ricircolo dei gas di scarico

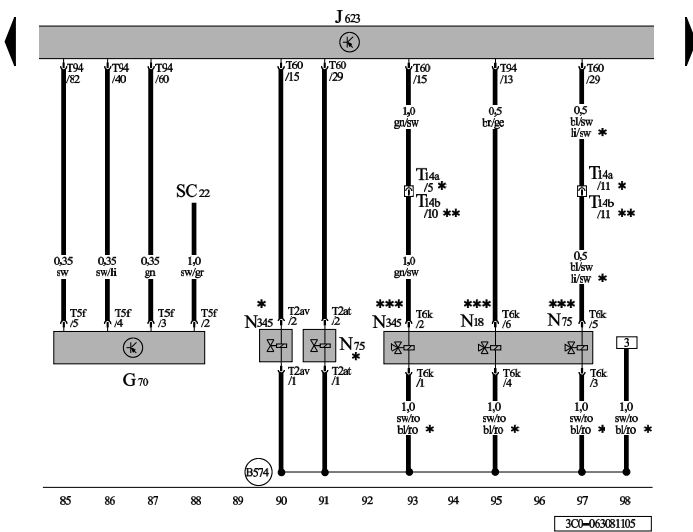
- G28 -Sensore di giri del motore
- G40 -Sensore di Hall
- G81 -Sensore di temperatura del carburante
- G212 -Potenziometro del ricircolo dei gas di scarico
- J623 -Centralina del motore
- N18 -Valvola di ricircolo dei gas di scarico
- T2em -Connettore a 2 poli
- T3bk -Connettore a 3 poli
- T3bp -Connettore a 3 poli
- T6aw -Connettore a 6 poli, grigio
- T60 -Connettore a 60 poli
- * -Valido dal novembre 2005



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

Centralina del motore, debimetro, valvola wastegate, valvola di ricircolo del turbocompressore, valvola di commutazione del radiatore del ricircolo

- G70 -Debimetro
 - J623 -Centralina del motore
 - N75 -Valvola wastegate
 - N249 -Valvola di ricircolo del turbocompressore
 - N345 -Valvola di commutazione del radiatore del ricircolo
 - SC22 -Fusibile 22 nel portafusibili
 - T2at -Connettore a 2 poli
 - T2av -Connettore a 2 poli
 - T5f -Connettore a 5 poli
 - T6k -Connettore a 6 poli
 - T14a -Connettore a 14 poli, nero, punto di connessione 1, zona sinistra del vano motore
 - T14b -Connettore a 14 poli, punto di connessione 2, zona sinistra del vano motore
 - T60 -Connettore a 60 poli
 - T94 -Connettore a 94 poli
 - B574 -Collegamento positivo 20 (87a) nel fascio di cavi principale
- * -Dal novembre 2005
 ** -Fino al novembre 2005
 *** -Fino al maggio 2006



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

3C0-063081105

Centralina del motore, resistenza termica per lo sfiato del basamento, ventola del radiatore, servomotore del diaframma del collettore di aspirazione

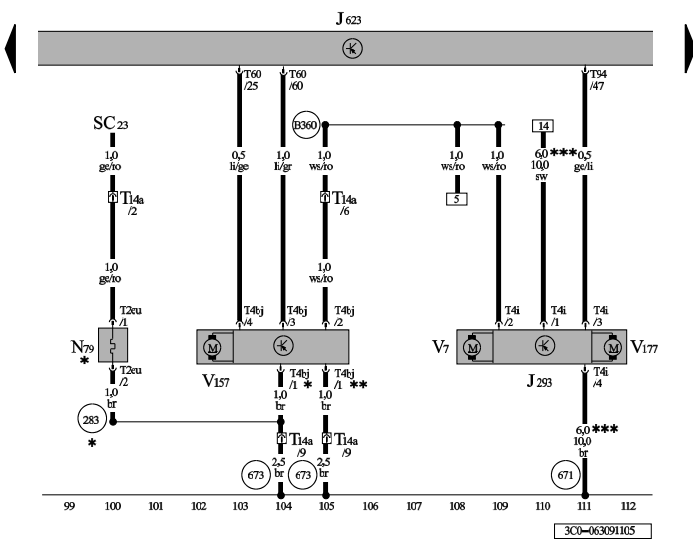
- J293 -Centralina della ventola del radiatore
- J623 -Centralina del motore
- N79 -Resistenza termica per lo sfiato del basamento
- SC23 -Fusibile 23 nel portafusibili
- T2eu -Connettore a 2 poli
- T4bj -Connettore a 4 poli
- T4i -Connettore a 4 poli
- T14a -Connettore a 14 poli, punto di connessione 1, zona sinistra del vano motore

- T60 -Connettore a 60 poli
- T94 -Connettore a 94 poli
- V7 -Ventola del radiatore
- V157 -Servomotore del diaframma del collettore di aspirazione
- V177 -Ventola 2 del radiatore
- 283 -Collegamento a massa 2 nel precablaggio del motore
- 671 -Punto di massa 1 sul longherone anteriore sinistro
- 673 -Punto di massa 3 sul longherone anteriore sinistro
- B360 -Collegamento positivo 11 (87a) nel fascio di cavi principale



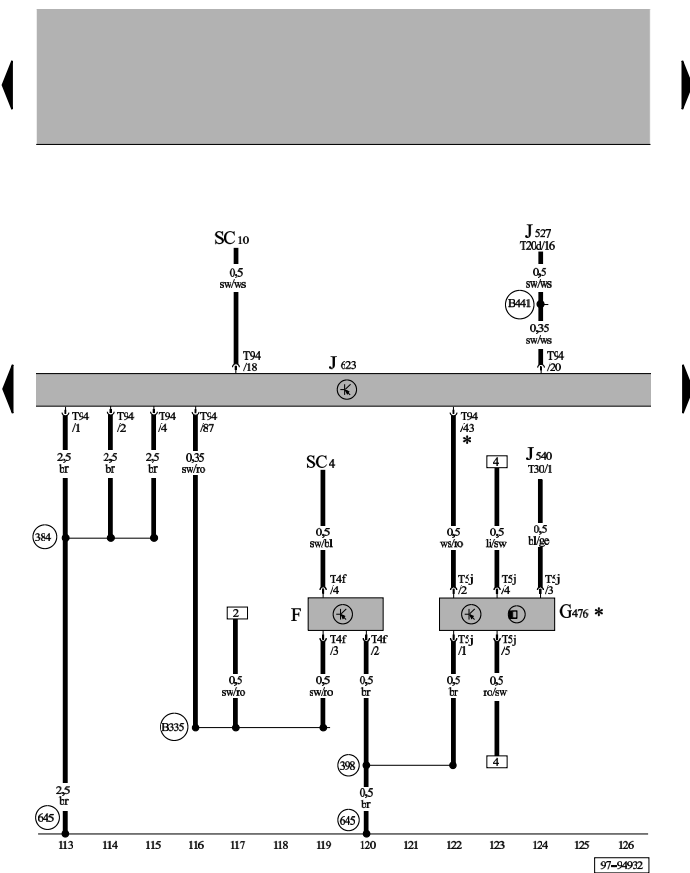
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

- * -Solo per i veicoli commercializzati nei Paesi freddi
- ** -Solo per i veicoli commercializzati nei Paesi caldi
- *** -Dal novembre 2005



Centralina del motore, interruttore delle luci dei freni, sensore di posizione della frizione

- F - Interruttore delle luci dei freni
- G476 - Sensore di posizione della frizione
- J527 - Centralina dell'elettronica del piantone dello sterzo
- J540 - Centralina del freno di stazionamento elettromeccanico
- J623 - Centralina del motore
- SC4 - Fusibile 4 nel portafusibili C
- SC10 - Fusibile 10 nel portafusibili C



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione *
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

- T4f - Connettore a 4 poli
- T5j - Connettore a 5 poli
- T20d - Connettore a 20 poli
- T30 - Connettore a 30 poli
- T94 - Connettore a 94 poli
- 384 - Collegamento a massa 19 nel fascio di cavi principale
- 398 - Collegamento a massa 33 nel fascio di cavi principale
- 645 - Punto di massa 1 sulla paratia
- B335 - Collegamento 1 (54) nel fascio di cavi principale
- B441 - Collegamento (GRA) nel fascio di cavi principale
- Solo per i veicoli dotati di cambio meccanico

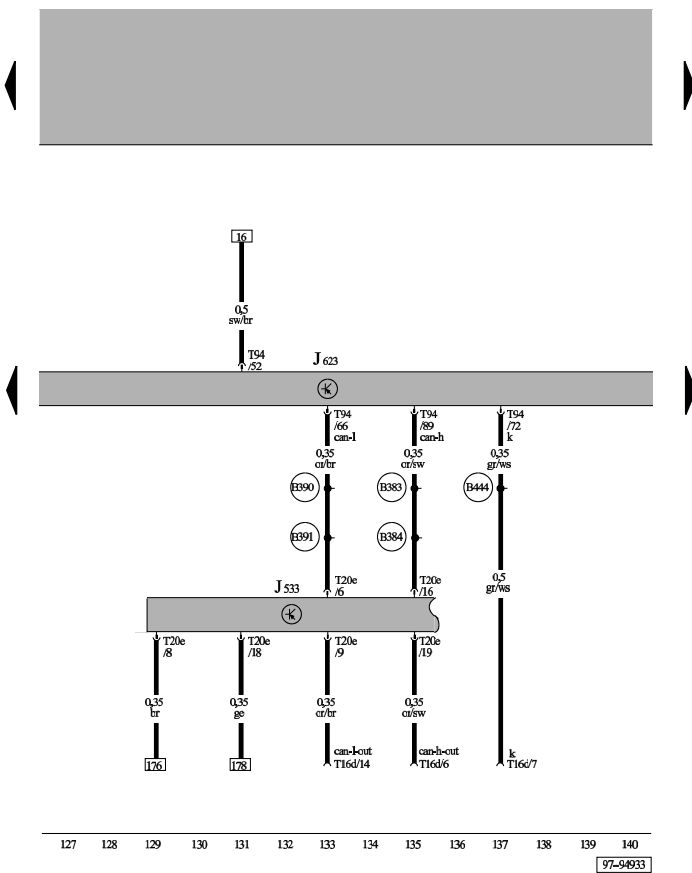
97-94932

Centralina del motore, interfaccia di diagnosi del bus dati, presa per l'autodiagnosi

- J533 -Interfaccia di diagnosi del bus dati
- J623 -Centralina del motore
- T16d -Connettore a 16 poli, presa per l'autodiagnosi
- T20e -Connettore a 20 poli
- T94 -Connettore a 94 poli
- B383 -Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B384 -Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B390 -Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B391 -Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B444 -Collegamento 1 (diagnosi) nel fascio di cavi principale



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
97-94933

Centralina del motore, centralina dell'incandescenza automatica, candele 1-4

J179 -Centralina dell'incandescenza automatica 

J623 -Centralina del motore 

Q10 -Candele ad incandescenza 1

Q11 -Candele ad incandescenza 2

Q12 -Candele ad incandescenza 3

Q13 -Candele ad incandescenza 4

T4da -Connettore a 4 poli, nero


T10v -Connettore a 10 poli, testata, sinistra

T11b -Connettore a 11 poli

T14b -Connettore a 14 poli, punto di connessione 2, zona sinistra del vano motore

T31 -Connettore a 31 poli

T94 -Connettore a 94 poli

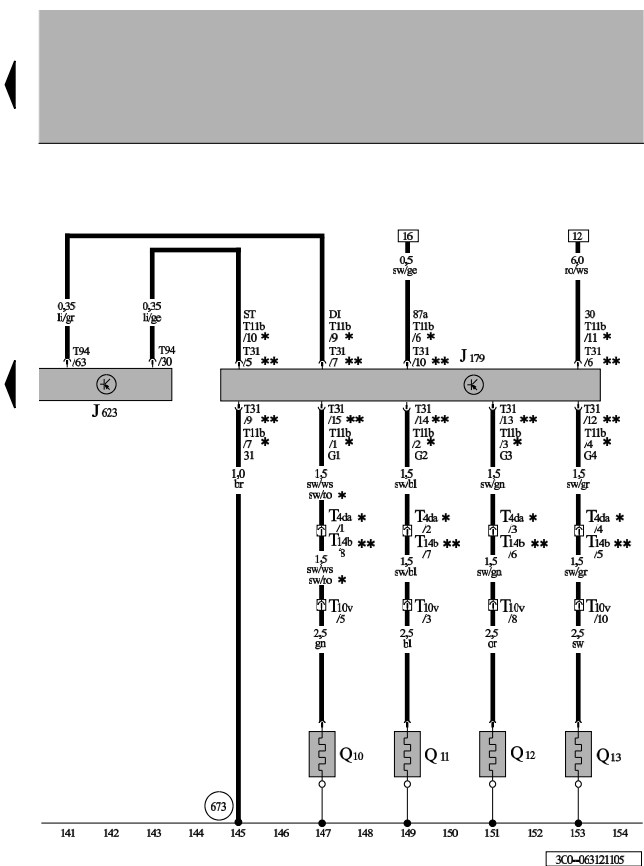
673 -Punto di massa 3 sul longherone anteriore sinistro 

* -Dal novembre 2005

** -Fino al novembre 2005



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato



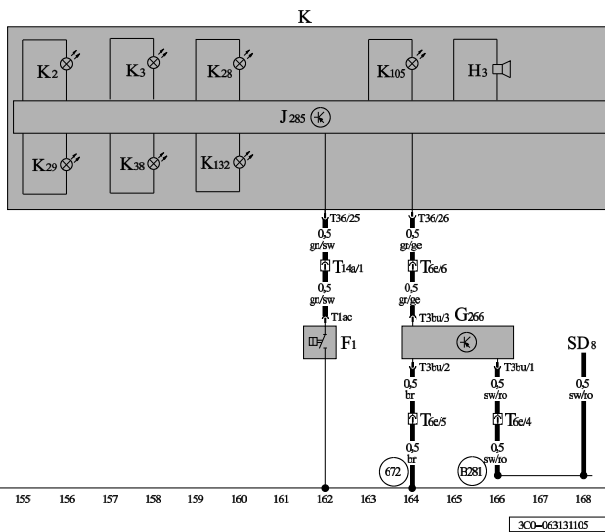
300-063121105

Quadro strumenti, spie, interruttore pressione olio, cicalino / gong, sensore del livello e della temperatura dell'olio

- F1 -Interruttore pressione olio
- G266 -Sensore del livello e della temperatura dell'olio
- H3 -Cicalino/gong
- J285 -Centralina nel quadro strumenti

- K -Quadro strumenti
- K2 -Spia dell'alternatore
- K3 -Spia della pressione dell'olio
- K28 -Spia della temperatura e del livello del liquido di raffreddamento
- K29 -Spia della preincandescenza
- K38 -Spia del livello dell'olio
- K105 -Spia della riserva
- K132 -Spia di segnalazione guasti al comando elettrico dell'acceleratore

- SD8 -Fusibile 8 nel portafusibili D
- T1ac -Connettore a 1 polo
- T3bu -Connettore a 3 poli
- T6e -Connettore a 6 poli, scatola di connessione, sterzo elettrico, nel vano motore
- T14a -Connettore a 14 poli, punto di connessione 1, zona sinistra del vano motore
- T36 -Connettore a 36 poli
- 672 -Punto di massa 2 sul longherone anteriore sinistro
- B281 -Collegamento positivo 5 (15a) nel fascio di cavi principale

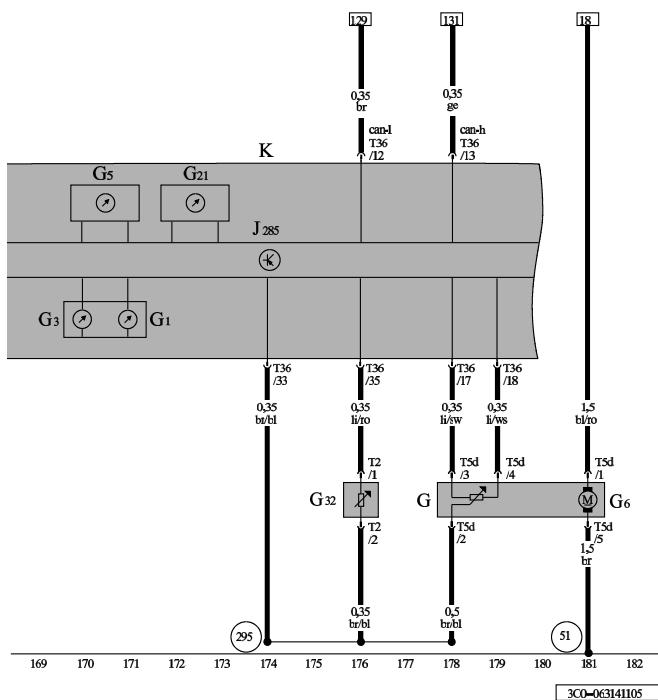


- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato

3C0-963131105

Quadro strumenti, contagiri, tachimetro, indicatore del livello del carburante, pompa di prealimentazione

- G - Sensore dell'indicatore del livello del carburante
- G1 - Indicatore del livello del carburante
- G3 - Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento
- G5 - Contagiri
- G6 - Pompa di prealimentazione
- G21 - Tachimetro
- G32 - Sensore di rilevamento carenza liquido di raffreddamento
- J285 - Centralina nel quadro strumenti
- K - Quadro strumenti
- T2 - Connettore a 2 poli
- T5d - Connettore a 5 poli
- T36 - Connettore a 36 poli
- 51 - Punto di massa nella zona destra del vano bagagli
- 295 - Collegamento a massa 10 nel fascio di cavi dell'abitacolo



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa
- tk = turchese
- blk = non isolato