



QUADRO STRUMENTI (IPC)

Il modulo IPC (Quadro Strumenti) è disponibile in due versioni: base (schermo piccolo) e una versione Top (schermo grande).

Versione base con display da 3.5"

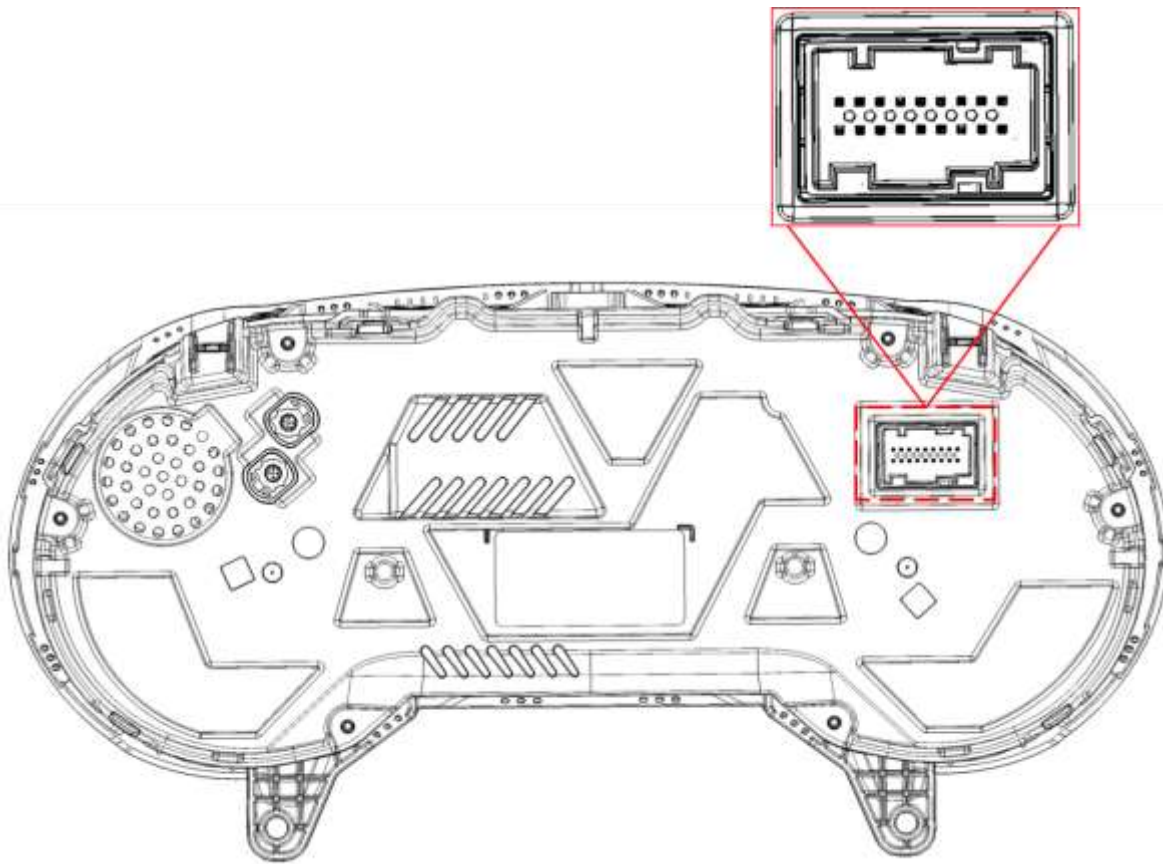


Versione Top con display da 7"





Connettore IPC




Pinout Connettore

1	Massa
2	+30 (+ da batteria)
3	+15 (+ da "chiave ON")
4	Linea LIN (Lin 8)
5	BH - CAN A (low)
6	BH - CAN B (high)
7	n.c.
8	n.c.
9	n.c.
10	n.c.
11	CAN-C1 A (low)
12	CAN-C1 A (low)
13	CAN-C1 B (high)
14	CAN-C1 B (high)
15	Segnale negativo dal pulsante TRIP posto sulla leva del devio
16	n.c.
17	n.c.
18	n.c.


















Spie ed icone del Quadro Strumenti

Simbolo	Descrizione	Spia	Icona	EMEA	USA	CAN MEX
	Basso livello Carburante	X		X	X	X
	Avaria motore	X		X	X	X
	Indicatore di direzione sinistro	X		X	X	X
	Indicatore di direzione destro	X		X	X	X
	Insufficiente pressione dei pneumatici	X		X	X	X
	Fendinebbia anteriori	X		X	X	X
	Avaria Airbag	X		X	X	X
	Indicazione stato cinture di sicurezza	X		X	X	X
	Freno di stazionamento inserito.	X		X		X
BRAKE	Freno di stazionamento inserito.	X			X	
	Funzione Auto degli abbaglianti inserita*	X	X	X	X	X
	Abbaglianti*	X	X	X	X	X
	Luci di posizione	X		X	X	X
	Fendinebbia posteriori	X		X	X	X
	Avaria ABS	X		X	X	X
	Intervento sistema ESC	X		X	X	X

*nella versione base del quadro strumenti è una Spia. Nella versione Top del quadro strumenti è un'icona.




















Simbolo	Descrizione	Spie	Icona	EMEA	USA	CAN MEX
	Disattivazione sistema ESC	X		X	X	X
	Temperatura motore		X	X	X	X
	Disattivazione FCW	X		X	X	X
	Disattivazione LDW	X		X	X	X
	Avaria sensore livello carburante		X	X	X	X
	Basso livello fluido refrigerante		X	X	X	X
	Avaria sensore minima pressione olio		X	X	X	X
	Minima pressione olio		X	X	X	X
	Avaria corpo farfallato		X	X	X	X
	Cofano aperto (vettura in movimento)		X	X	X	X
	Baule aperto (vettura in movimento)		X	X	X	X
	Porte aperte (vettura in movimento)		X	X	X	X
	Avaria airbag		X	X	X	X
	Limite di velocità superato		X	X	X	X
	Avaria sensore pioggia		X	X	X	X



Simbolo	Descrizione	Spie	Icone	EMEA	USA	CAN MEX
	Avaria sensori parcheggio		X	X	X	X
	Rischio ghiaccio		X	X	X	X
	Temperatura olio cambio automatico		X	X	X	X
	Avaria cambio automatico		X	X	X	X
	Avaria abbaglianti (auto)		X	X	X	X
	Avaria sensore crepuscolare		X	X	X	X
	Presenza acqua nel carburante		X	X	X	X
	Rigenerazione DPF		X	X	X	X
	Immobilizer (code)		X	X	X	X
	Avaria speed limiter		X	X	X	X
	Richiesta sostituzione olio		X	X	X	X
	Avaria cut-off carburante		X	X	X	X
	Intervento fuel cut-off		X	X	X	X
	Avaria sistema DST		X	X	X	X
	Avaria sistema Stop&Start		X	X	X	X
	Avaria sistema Keyless		X	X	X	X
	Avaria generica rimorchio		X	X	X	X

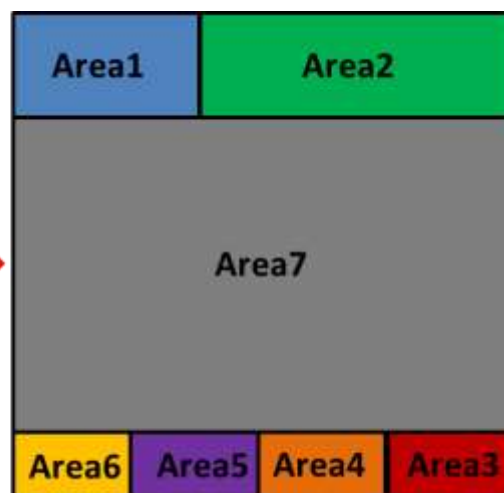


Simbolo	Descrizione	Spie	Icone	EMEA	USA	CAN MEX
	Avaria luci rimorchio		X	X	X	X
	Avaria sistema audio		X	X	X	X
	Stato alternatore		X	X	X	X
	Temperatura olio motore non disponibile	X		X	X	X
	Usura pastiglie freni		X	X	X	X
	Avaria Blind spot		X	X	X	X
	Minima quantità olio Motore/sovra riempimento olio motore		X	X	X	X
	Avaria ammortizzatori controllati		X	X	X	X
	Avaria sistema 4x4		X	X	X	X
	Avaria Freno di stazionamento elettrico		X	X	X	X
	Avaria Guida elettrica.		X	X	X	X
	Intervento Stop&Start		X	X	X	X
	Candele		X	X	X	X
	Avaria FCW		X	X	X	X
	Avaria LDW		X	X	X	X
	Avaria ACC		X	X	X	X
	Premere frizione per avviare motore.		X	X	X	X



Simbolo	Descrizione	Spie	Icone	EMEA	USA	CAN MEX
	CCM		X	X	X	X
	Avaria Tergicristalli		X	X	X	X
	Avaria differenziale Torque Vectoring		X	X	X	X

Layout display Quadro strumenti IPC – Versione Top 7”



Legenda:

Area1 – Area dedicata al GSI (Gear Shift Indicator)/marcia inserita, all'icona dello stop motore da Stop&Start. (Quando il motore si arresta da Stop&Start l'icona relativa si sovrascrive all'icona GSI/marcia inserita) e all'indicazione luci esterne anteriori (Abbaglianti/anabbaglianti; Abbaglianti/Anabbaglianti AUTO)

Area2 – Area dedicata Alle indicazioni del Cruise Control, Warning superamento corsia, Speed Limiter e bussola.

Area 3 – Area dedicata alle indicazioni relativa all'autonomia carburante.

Area4 – Area dedicata all'icona di avaria guida elettrica e freno di stazionamento elettrico.

Area5 – Area dedicata ad icone di warning a rotazione (es. porte aperte, baule aperto etc)

Area6 – Area dedicata alle indicazioni dell'odometro.

Area7 – Area dedicata a messaggi di warning.



Nella parte superiore dell'area principale del display, sono visualizzati dei puntini. I puntini rappresentano le differenti voci del menu principale (i sotto-menù)



I puntini di selezione dei vari sotto-menù sono visualizzati con il display in configurazione del selettore DNA.

Al centro del display principale è possibile avere anche la ripetizione delle informazioni audio (titolo canzoni). La ripetizione deve essere attivata nel menù della radio e l'informazione sarà visualizzata in ogni momento solo se contemporaneamente non sono attivate le informazioni di navigazione (turn by turn).



Layout display Quadro strumenti IPC – Versione Base 3.5''



Legenda:

Area 1 – Area dedicata alle icone del GSI (Gear Shifter Indicator); Marcia inserita; Stato leva cambio (P R N D); Stop&Start.

Area 2 – Area dedicata alle icone relative alle funzioni di sicurezza (Cruise Control; Speed Limiter); Ripetizione Audio.

Area 3 – Area dedicata alle indicazioni cardinali della bussola e icona di avaria guida elettrica.

Area 4 – Area dedicata all'odometro e alle icone SBA posteriori.

Area 5 – Area dedicata alle icone SBA anteriori.

Area6 – Area dedicata per messaggi di warning.



Legenda:

1 – Tasto di navigazione menu del quadro strumenti.

La navigazione dei vari menu del Quadro strumenti è possibile agendo sul tasto 1. Il passaggio da un sotto-menù all'altro avviene nell'istante in cui il tasto è rilasciato. Quando il display mostra il "TripA" o il "TripB", la pressione lunga del tasto effettua il reset del TripA o il TripB. Il tasto 1 può essere utilizzato per il reset dell'odometro.

Informazioni Assistenziali

Il chilometraggio è memorizzato nel Quadro Strumenti IPC. In caso di sostituzione occorre avviare la procedura di sostituzione "Sostituzione IPC" tramite strumento di diagnosi.