

# Dati autodiagnosi TGS3s



## Dati officina

Ragione sociale	ALL CARS S.R.L.	Provincia	TA
Indirizzo	VIA PARTIGIANI CADUTI	CAP	74023
Città	GROTTAGLIE	E-mail	
Telefono	0995612104		
Operatore	Default user		

## Dati veicolo

Targa	ED152LF	Telaio/VIN	VF7UD9HZHAJ754668
Marca	CITROEN	Modello	C 4 Picasso [06>13] (B58)
Motorizzazione	1.6 16v HDI	Identificativo veicolo*	9HZ (DV6TED4) (80 kW)
Silhouette	Monovolume	Periodo	[--/06>--/13]

\* sigla identificativa riferita al codice telaio o al codice motore

## Strumentazione

Versione SW	TEXA IDC5 Car 74.2.0
Numero di serie VCI	DNOJT008816

## Dati generali della prova

Data	07-02-2022
Ora inizio	17:04

## TGS3s

Tipo impianto	Stato	Errori
ABS Bosch 8.0 - - -	P	SI
• U1308 Assenza comunicazione con centralina motore	ATT	-
• U1108 Assenza comunicazione con centralina motore	ATT	-
ABS Bosch 8.1 - - -	P	SI
• U1308 Comunicazione con centralina motore	ATT	-
• U1108 Comunicazione con centralina motore	ATT	-
ABS Bosch 8.1 - - Con ESP	P	SI
• U1308 Comunicazione con centralina motore	ATT	-
• U1108 Comunicazione con centralina motore	ATT	-
Airbag Bosch 9.0 AB - -	P	NO
Body Computer (Codifica centralina) - - (BSI) Configurazioni - -	P	NO
Body Computer (Elettronica box vano motore) - - BSM - -	P	NO
Body Computer - - BSI - Tipo 1	P	SI
• 04BF Luce di arresto sinistra	ATT	-
• 0528 Pilotaggio eccitazione del motorino d'avviamento	ATT	-
• 056B Ingresso +12V dopo contatto o messa in sicurezza	ATT	-
• 0015 Assenza comunicazione con centralina motore	ATT	-
• 098A Scatola di servizio motore: Luce di posizione anteriore destra	ATT	-
• 098B Scatola di servizio motore: Luce di posizione anteriore sinistra	ATT	-
Body Computer - - BSI - Tipo 2	P	SI
• 04BF Luce di stop sinistro	ATT	-
• 0015 Assenza comunicazione con centralina motore	ATT	-
Cambio automatico Marelli - CFC300P - Tipo 2	P	SI
• P1755 Errore di controllo della posizione della frizione	MEM	-
• U1208 Informazione emessa dalla centralina motore	ATT	-
• U0415 Informazione emessa dalla centralina ABS/ESP o FSE (freno di	MEM	-

# Dati autodiagnosi

## TGS3s

TEXA

stazionamento elettrico)

• U1213 Informazione emessa dalla centralina ABS/ESP o FSE (freno di stazionamento elettrico)	MEM	-
• U1108 Comunicazione con centralina motore	ATT	-
• P1739 Segnale giri entrata cambio	ATT	-
Centralina rimorchio - - Riconoscimento rimorchio - -	P	NO
Centralina tergicristallo - - - - -	P	NO
Climatizzatore - - Climatizzatore - -	P	NO
Controllo additivo gasolio - - Pompa additivazione multiplexata - -	P	NO
Devioguida - - Modulo piantone sterzo - -	P	NO
Elettronica sterzo Valeo - Volante con comando centralizzato fisso - -	P	NO
Freno a mano - - - - -	P	SI
• U1108 - Assenza comunicazione con centralina motore - Segnale assente	ATT	-
Modulo di bordo telematico - - - - -	P	NO
Navigatore Harman/Becker - RNEG (MyWay) - -	P	NO
Navigatore Marelli RNEG/RT3/RT4 - - -	P	NO
Porta lato guida - - - - -	P	NO
Porta lato passeggero - - Porta Lato Passeggero - -	P	NO
Quadro strumenti JCAE - - - -	P	SI
• 0151 Informazione can regime motore non valido	MEM	-
Regolazione batteria - - (BECB/BECB2) Controllo dello stato di carica della batteria - -	P	NO
Sensore crepuscolare Bosch - Sensore Pioggia / Crepuscolare - -	P	NO
Servosterzo - - - - -	P	SI
• U1308 Informazione stato motore endotermico	ATT	-
• U1108 Informazione stato motore endotermico	ATT	-
Aiuto parcheggio	--	--
Antifurto	--	--
Autoradio	--	--
Avviso superamento corsia	--	--
Centraline luci interne	--	--
Chiamata di soccorso	--	--
Contagiri	--	--
Impianto viva voce	--	--
Iniezione diesel	--	--
Localizzazione di un veicolo rubato	--	--
Multiletto CD	--	--
Pressione pneumatici	--	--
Regolazione fari	--	--
Regolazione sedile lato guida	--	--
Sistema comfort	--	--
Sistema di amplificazione audio	--	--
Sospensioni	--	--

### LEGENDA

<b>P</b>	Centralina riconosciuta
<b>(!)</b>	Centralina non riconosciuta
--	La centralina non ha risposto

# Dati autodiagnosi TGS3s



Timbro e firma

---