

**Informazione veicolo**

Fiat 2015 PD-Egea/Tipo

VIN: ZFA35600006L85887

Diagnostiche Ora: 2021/09/15 17:22

Chilometraggio: 55584km

Percorso: Selezione automatica > Diagnosi > Scansione automatica >  
Codici errore >

**Codici errore****1. P200200**

Monitoraggio resistenza flusso filtro antiparticolato, troppo alta (livello 2, funzionamento componente o sistema ostruito o bloccato)

Attivo

## Informazione veicolo

Fiat 2015 PD-Egea/Tipo

VIN: ZFA35600006L85887

Diagnostiche Ora: 2021/09/15 17:23

Chilometraggio: 55584km

Percorso: Selezione automatica > Diagnosi > Scansione automatica >  
Dati dal vivo >

## Dati dal vivo

| Num. | Nome   | Valore                          | Unità di misura |
|------|--|---------------------------------|-----------------|
| 1    | Giri motore  | 839.5                           | rpm             |
| 2    | Posizione pedale acceleratore  | 0.0                             | %               |
| 3    | Potenzimetro 1 pedale acceleratore ADC                                   | 997.0                           | mV              |
| 4    | Potenzimetro 2 pedale acceleratore ADC                                   | 498.4                           | mV              |
| 5    | Potenzimetro pedale dell'acceleratore 1 usato                            | Si                              |                 |
| 6    | Potenzimetro pedale dell'acceleratore 2 usato                            | Si                              |                 |
| 7    | Potenzimetro pedale frizione ADC   | 0.596                           | V               |
| 8    | Percentuale potenziometro pedale frizione                                | 2.22                            | %               |
| 9    | Stato procedura apprendimento pedale frizione                            | Routine completata con successo |                 |
| 10   | Ultimo valore della frizione a pedale rilasciata appreso dalla procedura | 0.527                           | V               |
| 11   | Apprendimento posizione frizione rilasciata in esecuzione                | 0.517                           | V               |
| 12   | Ultimo apprendimento pedale frizione tramite procedura                   | 4.125                           | V               |
| 13   | Contatore rilevamento nessuna transizione frizione                       | 0                               |                 |
| 14   | Correzione carburante nel cilindro 1                                     | -1.26                           | mm3/stroke      |
| 15   | Correzione carburante nel cilindro 2                                     | 0.46                            | mm3/stroke      |
| 16   | Correzione carburante nel cilindro 3                                     | 0.92                            | mm3/stroke      |
| 17   | Correzione carburante nel cilindro 4                                     | -0.14                           | mm3/stroke      |
| 18   | Quantità totale di carburante iniettato                                  | 11                              | mm3/str         |
| 19   | Pressione carburante obiettivo su rail                                   | 27770.02                        | kPa             |
| 20   | Pressione carburante misurata su rail                                    | 28020.03                        | kPa             |
| 21   | ADC Pressione rail carburante  | 1050.6                          | mV              |
| 22   | Comando MProp  | 25.13                           | %               |
| 23   | Regolatore di corrente M-Prop  | 793                             | mA              |
| 24   | Stato carica batteria  | 84                              | %               |
| 25   | Pressione turbocompressore obiettivo                                     | 89.63                           | kPa             |
| 26   | Pressione turbocompressore misurata                                      | 96.53                           | kPa             |
| 27   | ADC pressione turbocompressore   | 1062.6                          | mV              |

|    |   |   |           |
|----|---|---|-----------|
| 28 | Comando attuatore pressione turbocompressore  | 0.0   | %         |
| 29 | Comando turbocompressore  | Anello aperto   |           |
| 30 | Comando posizione turbocompressore  | Disabilitazione eseguita                                |           |
| 31 | Posizione richiesta attuatore pressione turbocompressore                            | 80.0  | %         |
| 32 | Posizione misurata attuatore pressione turbocompressore                             | 80.48   | %         |
| 33 | Portata massa aria misurata   | 242.5   | mg/stroke |
| 34 | Massa misurata portata aria   | 243.0   | mg/stroke |
| 35 | Temperatura aria (debimetro)  | 45.56   | °C        |
| 36 | Comando in ciclo di lavoro valvola alta pressione EGR                               | 13  | %         |
| 37 | Rilevamento apertura/chiusura valvola alta pressione EGR                            | EGR in stato di apertura                                |           |
| 38 | Posizione ricevitore valvola alta pressione EGR                                     | 9.93  | %         |
| 39 | Posizione misurata valvola alta pressione EGR                                       | 9.76  | %         |
| 40 | Controllo quantità aria valvola alta pressione EGR                                  | Abilitato   |           |
| 41 | Comando posizione valvola alta pressione EGR  | Abilitato   |           |
| 42 | Apprendimento offset valvola alta pressione EGR                                     | Disabilitazione eseguita                                |           |
| 43 | Apprendimento ultimo offset valvola alta pressione EGR eseguito                     | -3.15   | %         |
| 44 | Funzionalità alta pressione EGR   | ON  |           |
| 45 | Comando bypass radiatore alta pressione EGR   | bypass aperta (bassa temperatura acqua)                 |           |
| 46 | Temperatura a valle radiatore alta pressione EGR                                    | 101.16  | °C        |
| 47 | Posizione valvola a farfalla  | ON  |           |
| 48 | Controllo posizione valvola a farfalla  | Abilitato   |           |
| 49 | Attuatore valvola a farfalla (TVA) posizione richiesta motore CC                    | 82.38   | %         |
| 50 | Attuatore valvola a farfalla (TVA) posizione misurata motore CC                     | 82.24   | %         |
| 51 | Pressione atmosferica   | 103.42  | kPa       |
| 52 | ADC temperatura aria collettore di aspirazione (sensore pressione turbocompressore) | 0.0   | mV        |
| 53 | Temperatura refrigerante motore   | 85.56   | °C        |
| 54 | Temperatura acqua motore ADC  | 1319.4  | mV        |
| 55 | Sensore temperatura carburante  | 44.44   | °C        |
| 56 | ADC sensore temperatura carburante  | 2257.8  | mV        |
| 57 | Stato primo pressostato olio  | Pressione superiore alla soglia 1 (interruttore aperto) |           |
| 58 | Stato secondo pressostato olio  | Pressione superiore alla soglia 2 (interruttore aperto) |           |
| 59 | Attuatore pompa olio a portata variabile  | Pompa alta pressione                                    |           |
| 60 | Tensione batteria relè principale a valle   | 12620.0   | mV        |
| 61 | Contatore cumulativo sovratemperatura Modulo alternatore intelligente               | 0   |           |

|    |  |   |      |
|----|--|---|------|
| 62 | Comando riscaldatore sonda lambda  | 3.94  | %    |
| 63 | Valore corrente riscaldatore sonda lambda                                      | 0.0   | mA   |
| 64 | Temperatura sonda lambda   | -40.00                                      | °C   |
| 65 | Correzione ossigeno sonda lambda   | 1.04052734                                  |      |
| 66 | Concentrazione ossigeno a monte sonda lambda                                   | 0.12  | %    |
| 67 | Livello di UREA  | 80.0  | %    |
| 68 | Quantità di dosaggio a lungo termine   | 76190                                       | G    |
| 69 | Velocità veicolo   | 0.00  | km/h |
| 70 | Feedback candele a bassa tensione  | Errato                                      |      |
| 71 | Comando candele  | OFF   |      |
| 72 | Comando bassa tensione candela   | 0.0   | %    |
| 73 | Ventola di raffreddamento 1  | ON  |      |
| 74 | Ventola di raffreddamento 2  | OFF   |      |
| 75 | Pressostato olio motore  | pressione presente<br>(interruttore aperto) |      |
| 76 | Pressione dell'olio non sufficiente con motore in funzione                     | No  |      |
| 77 | Comando relè pompa carburante  | Attivo                                      |      |
| 78 | Comando ciclo di lavoro modulo pompa carburante                                | 80.4  | %    |
| 79 | Valore feedback ciclo di lavoro modulo pompa carburante                        | 49.8  | %    |
| 80 | Sensore di pressione pompa carburante  | 510.21                                      | kPa  |
| 81 | ADC sensore di pressione pompa carburante                                      | 2838.0                                      | mV   |
| 82 | Stato comando riscaldatore filtro carburante                                   | OFF   |      |
| 83 | Percentuale comando in duty cycle valvola a farfalla                           | 15  | %    |
| 84 | Simbolo comando in duty cycle valvola a farfalla                               | Negativo                                    |      |
| 85 | Richiesta abilitazione condizionatore  | Si  |      |
| 86 | Comando relè compressore condizionatore  | ON  |      |
| 87 | Pressione condizionatore   | 1751.27                                     | kPa  |
| 88 | Valore posizione prima marcia acquisito dalla procedura                        | 26.4  | %    |
| 89 | Soglia minima range sensore di folle da acquisizione ciclo marce pari/dispari  | 39.9  | %    |
| 90 | Soglia massima range sensore di folle da acquisizione ciclo marce pari/dispari | 59.9  | %    |
| 91 | Pedale freno principale premuto  | Si  |      |
| 92 | Pedale freno secondario premuto  | Si  |      |
| 93 | Pedale frizione premuto a fine corsa   | No  |      |
| 94 | Pedale frizione completamente premuto  | No  |      |
| 95 | Sensore posizione folle  | Marcia inserita                             |      |
| 96 | Valore posizione folle acquisito dalla procedura                               | 53.5  | %    |
| 97 | Valore posizione in folle misurata   | 54.5  | %    |
| 98 | Contatore primi avviamenti con chiave  | 7718  |      |

|     |  |                   |           |
|-----|--|-------------------|-----------|
| 99  | Stato funzione Stop&Start  | OFF (Predefinito) |           |
| 100 | Richiesta Stop&Start tramite pulsante  | ON                |           |
| 101 | Stop&Start: stato arresto automatico modulo body computer abilitato                        | No                |           |
| 102 | Feedback segnale motorino di avviamento  | Basso             |           |
| 103 | Richiesta cambio olio motore   | OFF               |           |
| 104 | Percentuale rimanente di olio motore non esausto   | 76.0              | %         |
| 105 | Sensore pressione differenziale  | 0.00              | kPa       |
| 106 | Sensore pressione differenziale ADC  | 550               | mV        |
| 107 | Temperatura catalizzatore ingresso   | 162.66            | °C        |
| 108 | Temperatura filtro antiparticolato in uscita   | 215.96            | °C        |
| 109 | Percentuale di depositi fuliggine  | 86.66             | %         |
| 110 | Temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato                                 | 160.00            | °C        |
| 111 | Sensore temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato ADC                     | 1145              | mV        |
| 112 | Filtro antiparticolato danneggiato (rigenerazione non possibile)                           | No                |           |
| 113 | Massa particolato filtro antiparticolato al livello 1                                      | No                |           |
| 114 | Massa particolato filtro antiparticolato al livello 2                                      | Si                |           |
| 115 | Massa particolato filtro antiparticolato al livello 3                                      | No                |           |
| 116 | Filtro antiparticolato intasato (occorre rigenerazione forzata)                            | No                |           |
| 117 | Troppe rigenerazioni interrotte per condizioni esterne                                     | No                |           |
| 118 | Distanza media percorsa tra ultime rigenerazioni (forzate+automatiche)                     | 485               | miglia    |
| 119 | Durata media delle ultime rigenerazioni (forzata + automatica)                             | 487               | S         |
| 120 | Valore medio temperatura delle ultime rigenerazioni (forzata + automatica)                 | 636.11            | °C        |
| 121 | Resistenza portata filtro antiparticolato  | 0.2053            | h Pa/m3/h |
| 122 | Chilometraggio dall'ultima sostituzione del filtro antiparticolato                         | 34623             | miglia    |
| 123 | Chilometraggio dall'ultima rigenerazione (forzata + automatica)                            | 260               | miglia    |
| 124 | Numero totale di rigenerazioni avviate   | 317               |           |
| 125 | Numero totale di rigenerazioni DPF completato con successo                                 | 191               |           |
| 126 | Numero di rigenerazioni consecutive interrotte per disattivazione chiave                   | 1                 |           |
| 127 | Distanza percorsa da spia ON filtro antiparticolato  | 14.91             | miglia    |
| 128 | Contatore rigenerazioni dovute alla resistenza portata                                     | 1                 |           |
| 129 | Chilometraggio con spia segnalazione temperatura motore ON                                 | 0                 | miglia    |
| 130 | Chilometraggio con spia acqua nel filtro carburante ON                                     | 0                 | miglia    |
| 131 | Numero di rigenerazioni interrotte consecutivamente da reset key OFF per sostituzione olio | 40                |           |
| 132 | Distanza percorsa da reset spia antiparticolato ON per sostituzione olio                   | 30                | miglia    |
| 133 | Presenza di acqua nel filtro carburante  | No                |           |
| 134 | Stato marcia   | Marcia 0 (folle)  |           |
| 135 | Cut OFF attivo   | No                |           |

|     |  |            |        |
|-----|--|------------|--------|
| 136 | Stato modulo controllo motore  | Codificato |        |
| 137 | Avviamento motore  | Abilitato  |        |
| 138 | Ricevuto codice universale immobilizer   | No         |        |
| 139 | Valore massimo di fuorigiri motore raggiunto   | 0          | rpm    |
| 140 | Il numero massimo giri motore supera il contatore del tempo  | 0          | ms     |
| 141 | Numero fuorigiri motore  | 0          |        |
| 142 | Valore contachilometri all'ultimo fuorigiri motore   | 0          | miglia |
| 143 | Numero di riscritture memoria Flash  | 2          |        |
| 144 | Contachilometri  | 34625      | miglia |
| 145 | Valore contachilometri all'ultima riscrittura memoria flash  | 12764      | miglia |
| 146 | Valore contachilometri alla sostituzione del Modulo Controllo Motore   | 34623.798  | miglia |
| 147 | Valore contachilometri a inizio indicazione richiesta cambio olio motore   | 16210      | miglia |
| 148 | Tempo trascorso a motore in marcia in condizione di pressione dell'olio bassa  | 110        | min    |
| 149 | Distanza percorsa al rilevamento viscosità troppo bassa  | 0          | miglia |
| 150 | Valore deriva sensore portata aria   | 0.9627     |        |
| 151 | Massa HC caricata nel sistema catalizzatore  | 0.0        | G      |
| 152 | Contatore per la rigenerazione DeHC interrotta (pulizia DOC (catalizzatore di ossidazione diesel)/NSC (catalizzatore di stoccaggio NOx) da carburante incombusto)  | 0          |        |
| 153 | Contatore per la rigenerazione completa di DeHC (pulizia DOC (catalizzatore di ossidazione diesel)/NSC (catalizzatore di stoccaggio NOx) da carburante incombusto) | 0          |        |
| 154 | Velocità effettiva di rotazione pompa (comunicata dalla pompa) [%]   | 80         |        |
| 155 | Numero di riavvii residui dovuti all'SCR (riduzione catalitica selettiva)  | 255        |        |
| 156 | Contatore interruzioni rigenerazione DPF (filtro antiparticolato diesel)   | 61         |        |
| 157 | Contatore richiesta interruzione rigenerazione DPF (filtro antiparticolato diesel)   | 1          |        |
| 158 | Massimo flusso di urea consentito  | 1799.81    | mg/s   |
| 159 | Richiesta ciclo di lavoro PWM (modulazione di larghezza di impulso) per la ventola di raffreddamento   | 0          | %      |
| 160 | Richiesta ciclo di lavoro PWM (modulazione di larghezza di impulso) per la pompa di raffreddamento   | 80         | %      |
| 161 | Distanza residua prima del raggiungimento del primo livello di allerta urea  | 4804.8     | miglia |
| 162 | Richiesta tempo di attivazione per la pompa di raffreddamento dell'iniettore   | 0          | S      |
| 163 | Segnale del valore lambda lineare - funzione - NOx a valle   | -2         | mV     |
| 164 | Informazione sulla concentrazione NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle   | 0          |        |
| 165 | Segnale della funzione binaria ossigeno - NOx a valle  | 0          | mV     |
| 166 | Segnale del valore lambda lineare - funzione - NOx a monte   | -2         | mV     |
| 167 | Informazioni sulla concentrazione NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte   | 0          |        |
| 168 | Segnale della funzione binaria ossigeno - NOx a monte  | 0          | mV     |

|     |  |                                   |        |
|-----|--|-----------------------------------|--------|
| 169 | Velocità target pompa LTR  | 80                                | %      |
| 170 | Tensione in ingresso pompa LTR   | 12.3                              | V      |
| 171 | Versione hardware e software pompa LTR   | 2                                 |        |
| 172 | Segnale multiplex per i segnali Sensore di particolato CAL ID e CVN                          | CAL ID LSB 0-3                    |        |
| 173 | Modalità operativa sensore particolato   | Modalità protezione riscaldamento |        |
| 174 | Temperatura sensore particolato  | 223.89                            | °C     |
| 175 | Percentuale di tempo nella rigenerazione di NO2  | 0.0                               | %      |
| 176 | Contatore della rigenerazione interrotta dall'adattamento della massa di fuliggine           | 0                                 |        |
| 177 | Sensore di temperatura d'ingresso sotto il pianale SCR (riduzione catalitica selettiva)      | 122.46                            | °C     |
| 178 | Sensore qualità urea   | 32                                | %      |
| 179 | Distanza percorsa dall'ultima attivazione dell'indicatore d'allarme UREA (livello basso)     | 38                                | miglia |
| 180 | Contatore allerte per un basso livello di UREA   | 8                                 |        |
| 181 | Distanza percorsa dall'ultima attivazione dell'indicatore d'allarme UREA (livello basso) - 1 | 0                                 | miglia |
| 182 | Contatore allerte per un basso livello di UREA - 1   | 0                                 |        |
| 183 | Conteggio totale dei rifornimenti di UREA  | 16                                |        |
| 184 | Valore del contachilometri bloccato all'ultimo rifornimento di UREA                          | 32461                             | miglia |
| 185 | Durata vita ECU  | 85833                             | min    |
| 186 | Tempo durata centralina da accensione attivata   | 15                                | S      |
| 187 | Tempo vita ECU in EEPROM   | 85828                             | min    |
| 188 | Tempo centralina da accensione attivata nella EEPROM   | 15                                | S      |
| 189 | Contatore accensione attivata  | 7996                              |        |
| 190 | Tempo primo rilevamento DTC  | 0                                 | min    |
| 191 | Tempo del primo rilevamento DTC dall'accensione attivata                                     | 0                                 | S      |

## Informazione veicolo

Fiat 2015 PD-Egea/Tipo

VIN: ZFA35600006L85887

Diagnostiche Ora: 2021/09/15 17:22

Chilometraggio: 55584km

Percorso: Selezione automatica > Diagnosi > Scansione automatica >  
Codici errore >

The screenshot displays the Autel MaxiSys diagnostic software interface. At the top left, it shows 'Fiat v8.32'. A navigation bar contains icons for Home, Vehicle, Settings, Print, Help, Save, and Chat. The main area is titled 'Codici errore' and shows a single error code: P200200, which is 'Attivo' (Active). The description for this code is 'Monitoraggio resistenza flusso filtro antiparticolato, troppo alta (livello 2, funzionamento componente o sistema ostruito o bloccato)'. A snowflake icon is visible next to the description. At the bottom left, the VIN 'ZFA35600006L85887' and vehicle type 'Auto: Fiat/PD-Egea/Tipo' are displayed. At the bottom right, there are four buttons: 'Manuale di servizio', 'Fermo immagini', 'Ricerca', and 'ESC'. The battery voltage '12.46V' is shown in the top right corner.

| Codice errore | Stato  | Descrizione  |
|---------------|--------|--|
| P200200       | Attivo | Monitoraggio resistenza flusso filtro antiparticolato, troppo alta (livello 2, funzionamento componente o sistema ostruito o bloccato) |