



**MAGNETI
MARELLI**

**ELETTRONICA
MAGNETI MARELLI**



KNOCK – Sensore detonazione

Il sensore di detonazione rileva le vibrazioni acustiche causate dalla detonazione convertendole in segnali per la centralina motore. Il sensore è montato sul lato esterno del blocco motore ed è in grado di individuare il cilindro specifico affetto da detonazione. Qualora si presenti detonazione, l'accensione viene ritardata affinché la combustione torni ottimale.

La gamma Magneti Marelli include 30 sensori.



Sensore posizione albero a camme

I sensori posizione albero a camme (CAM sensor) rilevano la posizione dell'albero a camme. Questa informazione è necessaria per calcolare e regolare accensione, iniezione e posizione delle valvole.

La gamma Magneti Marelli comprende 120 prodotti.



MAP – Sensore pressione

Il sensore pressione collettore di aspirazione misura la pressione (o depressione) nel condotto di aspirazione a valle della valvola a farfalla. Il dato è utilizzato dalla centralina motore per determinare la massa d'aria aspirata e mantenere una combustione ottimale. Usato in alternativa al MAF nei motori aspirati oppure in aggiunta nei motori turbo.

La gamma Magneti Marelli comprende più di 120 codici.



MAF – Debimetro

MAF (Mass Air Flow), sensore massa aria o "debimetro". Questo strumento determina la massa di aria aspirata e il dato è utilizzato dalla centralina motore per determinare la quantità di combustibile necessario. Il sensore è generalmente costituito da un tubolare al cui interno è alloggiato il sensore attivo che attraverso due resistenze rileva temperatura e portata d'aria. Viene montato tra il filtro e il collettore di aspirazione.

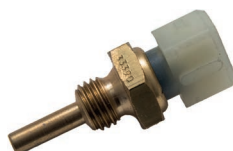
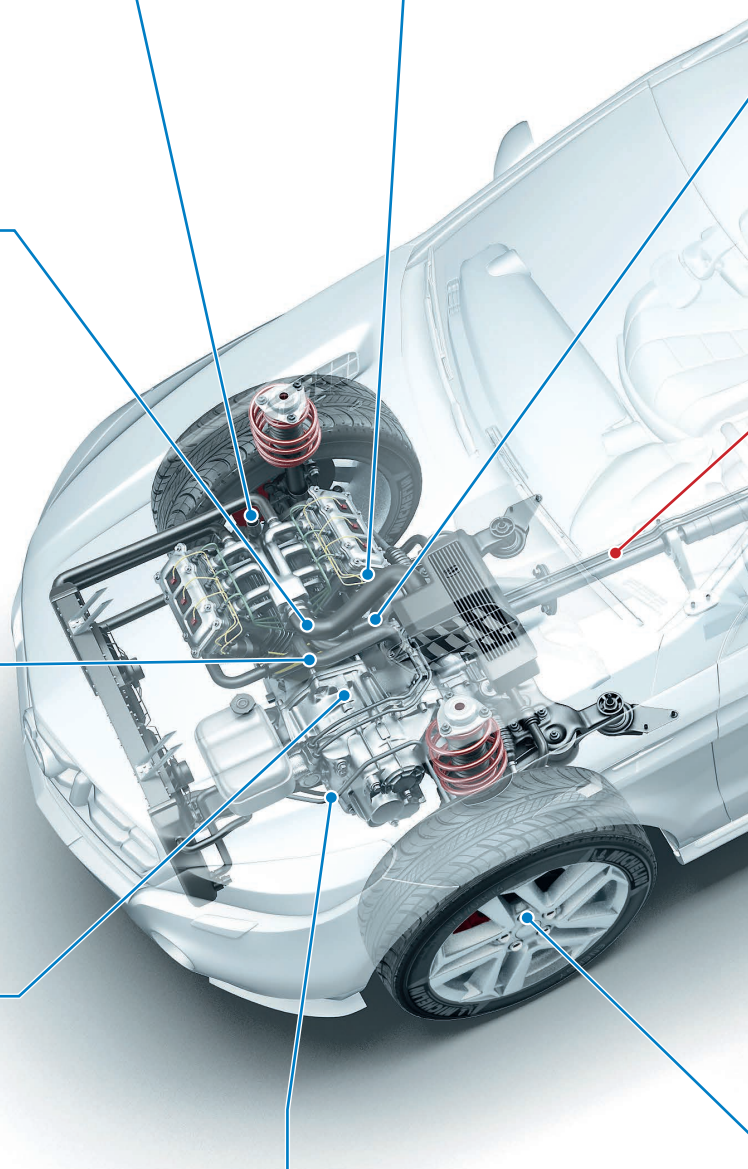
Magneti Marelli offre un'importante gamma di 240 sensori MAF.



RPM – Sensore giri motore

Il sensore albero motore rileva velocità e posizione dell'albero motore, segnali fondamentali per la centralina motore. Questo sensore può essere di tipo induttivo o basato sull'effetto Hall, il posizionamento è previsto in prossimità della corona dentata del volano.

Una gamma storica dell'offerta Magneti Marelli che oggi conta 270 prodotti.



Sensore temperatura fluidi

I sensori temperatura hanno svariate applicazioni e sono fondamentali per mantenere ottimale la gestione motore. Comunemente, in un motore a combustione interna, sono presenti più di un sensore temperatura: aria, liquido refrigerante, olio e carburante.

La gamma Magneti Marelli conta in totale 120 sensori di temperatura.





Bobina accensione

Le bobine di accensione sono dei trasformatori che innalzano la tensione di ingresso (di solito 12 volt) in qualche migliaio di volt necessari a creare la scintilla nella candela di accensione. Le tipologie esistenti prevedono bobina con uscita: singola o multipla, con o senza modulo elettronico.

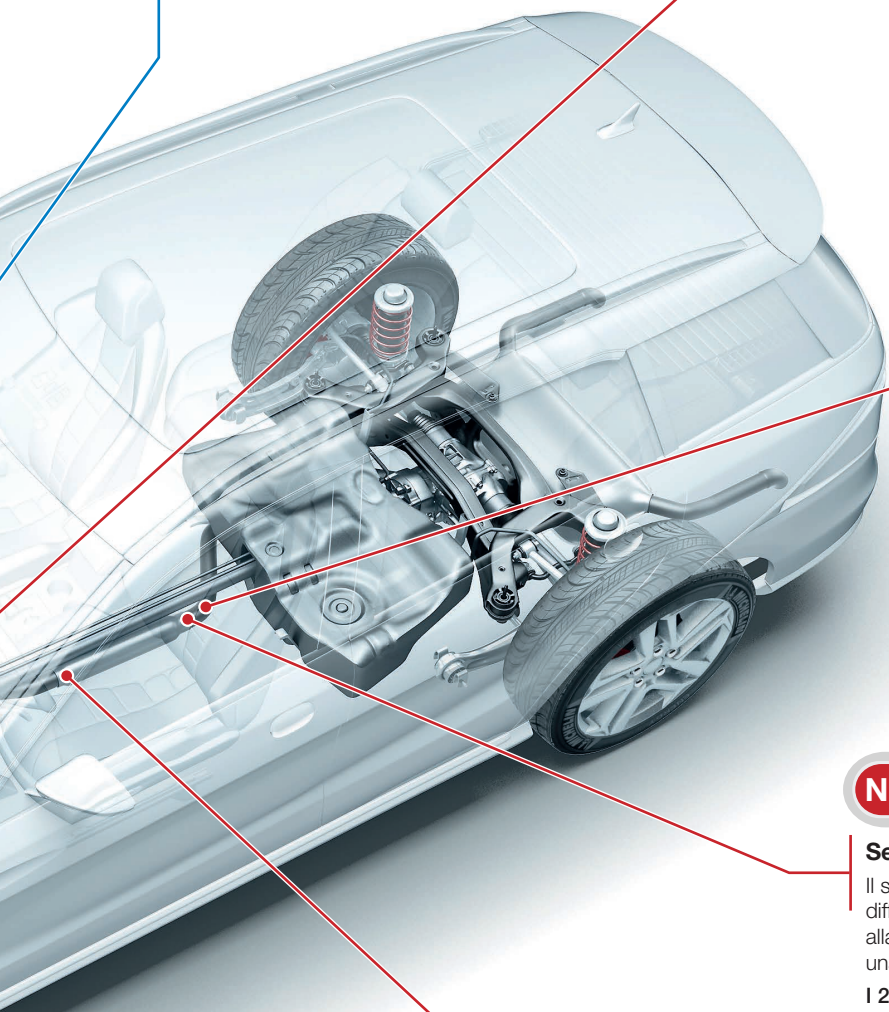
Disponibili sia Originali che Aftermarket, Magneti Marelli offre globalmente 330 codici.

NOVITÀ

Valvola EGR

Valvola EGR (Exhaust Gas Recirculation) – la valvola preleva una parte dei gas di scarico per essere immessi nel collettore di aspirazione. Questo comporta una riduzione delle temperature massime di combustione pertanto si riducono gli ossidi di azoto (NOx).

L'offerta Magneti Marelli comprende 150 codici, tutte le maggiori applicazioni sono incluse.



NOVITÀ

Sensore di temperatura GAS di scarico

Il sensore di temperatura gas di scarico monitora le temperature dei gas in uscita nei punti chiave dello scarico motore: turbocompressore, catalizzatore e filtro antiparticolato. Costituisce pertanto un componente importante per la riduzione delle emissioni nocive dei veicoli.

La gamma Magneti Marelli offre 120 codici in continua evoluzione.



NOVITÀ

Sensore di pressione GAS di scarico

Il sensore pressione gas di scarico e il sensore differenziale pressione gas di scarico invia un segnale alla centralina gestione motore per permetterle una corretta rigenerazione del filtro antiparticolato.

I 20 sensori Magneti Marelli coprono tutte le principali applicazioni del circolante europeo.



NOVITÀ

Sensore giri ruota

Il sensore velocità ruota o sensore ABS misura la velocità di rotazione delle ruote veicolo. Il dato è utilizzato dalla centralina ABS/ESP per mantenere la stabilità veicolo. Attualmente i tipi utilizzati sono principalmente di tipo attivo, necessitano pertanto di alimentazione esterna e ruota dentata o ruota fonica magnetica.

Magneti Marelli fornisce al mercato una gamma di 90 codici per molteplici applicazioni.



Sonda Lambda

La sonda lambda (λ) o sensore di ossigeno è un sensore elettronico che registra il livello di ossigeno nei gas di scarico. Questo sensore è fondamentale nei motori a benzina per il mantenimento del rapporto stechiometrico e per la gestione del catalizzatore.

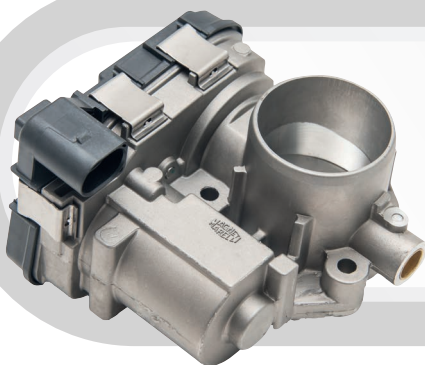
La gamma Magneti Marelli, composta di oltre 250 codici, copre tutte le principali autovetture a benzina.



ECU

La Centralina Controllo Motore o più comunemente "ECU" (sigla inglese per Engine Control Unit) è lo strumento che gestisce i moderni motori a combustione interna. Dagli anni '60, Magneti Marelli è protagonista dell'evoluzione grazie al suo continuo impegno nel mondo delle competizioni. Magneti Marelli Aftermarket offre l'intero know-how Magneti Marelli al mercato aftermarket indipendente.

L'attuale offerta si attesta ad oltre 70 centraline per motori diesel e benzina.



Corpi farfallati/cad/cab

Il corpo farfallato è il componente principale del condotto di aspirazione. Ha il fondamentale ruolo di regolare l'aria aspirata dal motore. L'elemento principale è la "farfalla" che parzializza il flusso di aria. Magneti Marelli progetta e produce corpi farfallati per motori diesel e benzina. Spesso il corpo farfallato è integrato nel condotto di aspirazione: condotto aspirazione diesel (CAD) e condotto aspirazione benzina (CAB).

Magneti Marelli Aftermarket offre una gamma di 140 prodotti.

Iniettori

L'iniettore è il componente principale del sistema di alimentazione motore. I sistemi di iniezione hanno subito una profonda evoluzione, dal carburatore ai sistemi elettronici. Magneti Marelli ha guidato questa evoluzione dal principio fino ai più moderni sistemi di iniezione diretta (GDI). Magneti Marelli Aftermarket ha un'offerta dedicata di prodotti che includono carburatori, iniettori PFI e picojet (PF = port fuel, iniezione indiretta) e GDI.

L'offerta completa comprende più di 60 codici.



AMT

I cambi automatici robotizzati sono cambi nei quali gli azionamenti manuali, per esempio frizione e selezione marce, sono sostituiti da attuatori. Magneti Marelli progetta e produce cambi robotizzati forte dell'esperienza maturata in Formula1. Magneti Marelli utilizza l'attuazione idraulica in quanto migliora prestazioni e comfort.

Magneti Marelli Aftermarket porta nel mercato del ricambio indipendente i suoi elettroattuatori idraulici e relative parti di ricambio per un totale di 60 prodotti.

