

630 - STELVIO SERVICE ACTIONS

2.0 T4 MAIR

[Manuale](#)
[Service News](#)
[Bollettini TeSeO Banca](#)
[Dati Tecnica TeSeO](#)

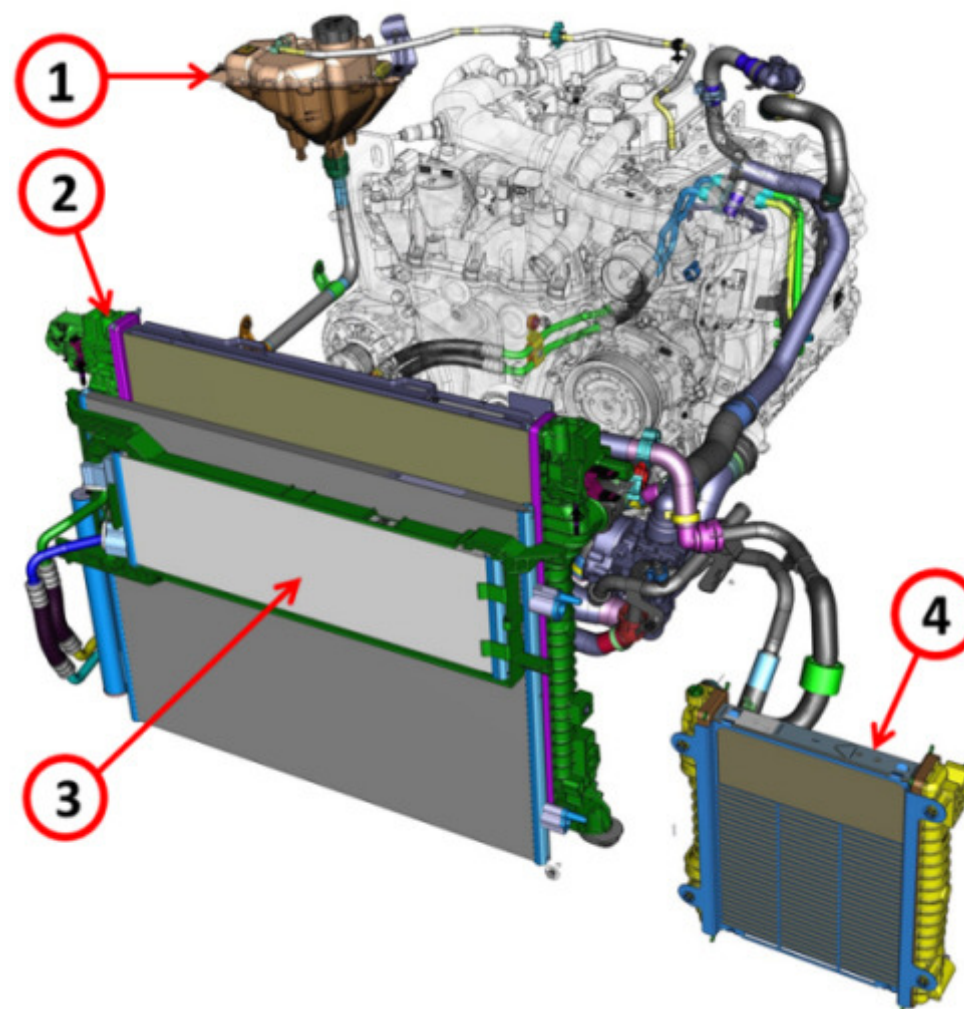
**10 SERVICE NEWS 00 MANUTENZIONE 00.001.17 NUOVO MODELLO STELVIO
 PRINCIPALI DATI CARATTERISTICI E TECNICI – INFORMATIVA ALLA RETE**

- Basamento motore.
- Testa cilindri.
- Olio motore.
- Gas di scarico nello scambiatore di calore EGR di bassa pressione.


Inoltre, il liquido di raffreddamento motore si estende fino all'interno del riscaldatore abitacolo per il riscaldamento dell'abitacolo stesso.

Il liquido di raffreddamento è raffreddato da un radiatore principale posto nella zona centrale dietro il paraurti anteriore. Il radiatore principale sfrutta il flusso di aria dinamica prodotto dalla velocità della vettura e il flusso d'aria forzato dall'elettroventola.

Fig. 7 – Impianto di raffreddamento HT



- 1 – Vaso di espansione dell'impianto HT
 2 – Radiatore principale impianto HT
 3 – Radiatore raffreddamento olio cambio
 4 – Radiatore aggiuntivo impianto HT

 La presenza del radiatore dell'olio nelle figure 6 e 7 è dovuta solo per esigenze grafiche. Questo radiatore non è un componente dei sistemi di raffreddamento HT ed LT ma appartiene al sistema di lubrificazione con lo scopo di raffreddamento dell'olio del cambio automatico.

GESTIONE MOTORE 2.0 TURBO BENZINA

