

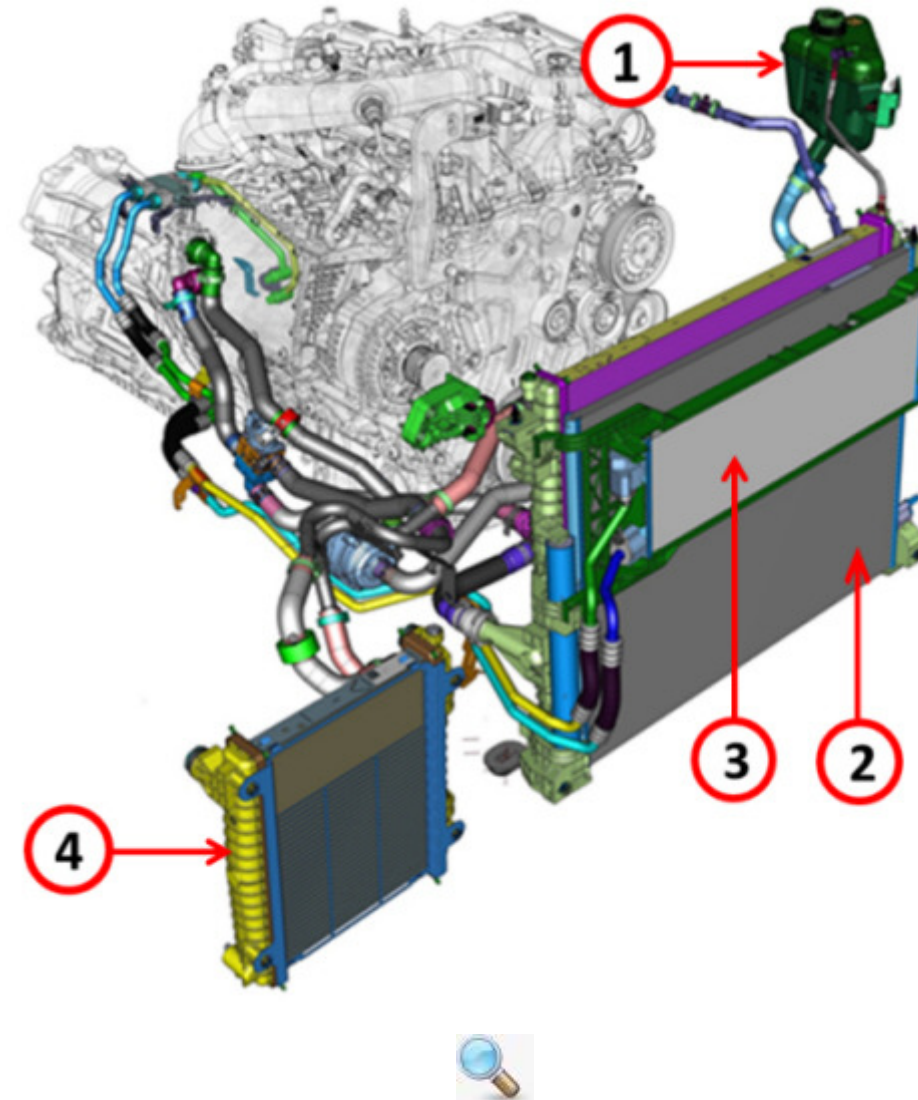
**630 - STELVIO SERVICE ACTIONS**

2.0 T4 MAIR

[Manuale](#)  
[Service News](#)  
[Bollettini TeSeO Banca](#)  
[Dati Tecnica TeSeO](#)

**10 SERVICE NEWS 00 MANUTENZIONE 00.001.17 NUOVO MODELLO STELVIO  
 PRINCIPALI DATI CARATTERISTICI E TECNICI – INFORMATIVA ALLA RETE**

funzione del valore della temperatura dell'aria in aspirazione.

**Fig. 6 – Impianto di raffreddamento LT**

- 1 – Vaso di espansione per impianto di raffreddamento LT
- 2 – Radiatore principale impianto LT
- 3 – Radiatore per il raffreddamento olio cambio
- 4 – Radiatore addizionale per il raffreddamento acqua impianto LT

**IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO AD ALTA TEMPERATURA HT**

L'impianto di raffreddamento ad alta temperatura HT (Fig. 7) ha la funzione di raffreddare l'acqua utilizzata per il raffreddamento del motore. L'impianto di raffreddamento ad alta temperatura HT provvede a raffreddare i seguenti sistemi:

- Basamento motore.
- Testa cilindri.
- Olio motore.
- Gas di scarico nello scambiatore di calore EGR di bassa pressione.

Inoltre, il liquido di raffreddamento motore si estende fino all'interno del riscaldatore abitacolo per il riscaldamento dell'abitacolo stesso.

Il liquido di raffreddamento è raffreddato da un radiatore principale posto nella zona centrale dietro il paraurti anteriore. Il radiatore principale sfrutta il flusso di aria dinamica prodotto dalla velocità della vettura e il flusso d'aria forzato dall'elettroventola

