

INFOSERVICE



SPEED INFORMATION

DATA : 22/10/2014

Ente emittente: Call center

MARCA/MODELLO /ANNO

Chrysler, Dodge, Jeep, Mercedes (applicazioni specifiche su MET Star-Magneti Marelli)

DESCRIZIONE INCONVENIENTE

Dopo aver sostituito il filtro carburante **KL82** a marchio Mahle, si rileva un ronzio proveniente dal corpo del filtro stesso.

ERRORI RILEVATI

Questa anomalia solitamente è da imputarsi alla presenza di eccessiva aria nell'impianto carburante.

EVENTUALI PROVE EFFETTUATE

SOLUZIONE ASSISTENZIALE

Nel momento in cui si sostituisce il filtro, è necessario attenersi alla seguente procedura:

1. Prima di effettuare qualsiasi intervento, ricordarsi di indossare le dovute protezioni guanti e occhiali
2. Ridurre la pressione al serbatoio allentandone il tappo
3. Chiudere le estremità delle tubazioni, con uno strumento adeguato (Fig. 1). In tal modo si eviterà l'uscita del carburante e quindi lo svuotamento dell'impianto e di conseguenza che penetri aria nelle tubazioni carburante.



4. Durante l'installazione, porre particolare attenzione alla direzione del flusso (Fig. 2) stampata sul filtro. Altrettanto importante, non scambiare le tubazioni del carburante e sostituire sempre tubi e morsetti danneggiati.



5. Dopo la sostituzione del filtro, verificare la tenuta dei raccordi per evitare che si possano presentare delle perdite.