

## SPEED INFORMATION

Data:

Ente emittente:

MARCA/MODELLO/ANNO

PSA Bmw Mini motore EP6DT 1600cc

DESCRIZIONE  
INCONVENIENTE

Richiesta della posizione cilindro 1 per  
messa in fase motore

SOLUZIONE  
ASSISTENZIALE

PSA il cilindro n° 1 è lato frizione  
BMW MINI il cilindro n° 1 lato  
distribuzione cinghia motore

Numerazione dei cilindri				
PSA	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
BMW	IV	III	II	I

