

Licensed by VOLKSWAGEN AG

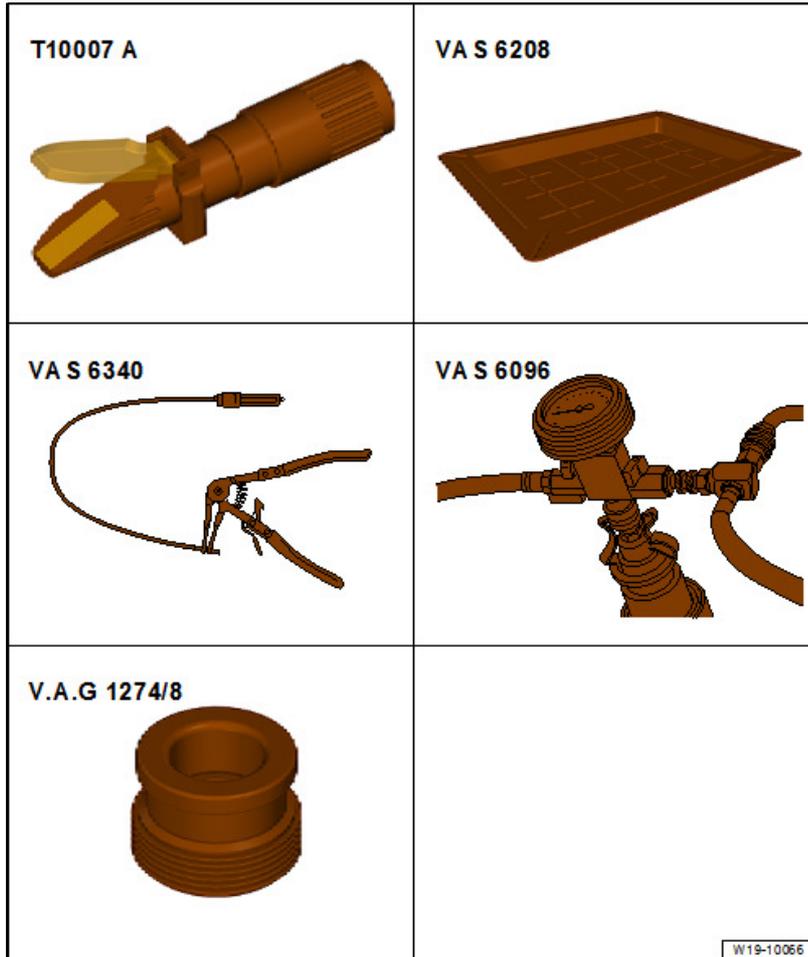
Immissione del liquido di raffreddamento senza pompa elettrica del vuoto

Presupposto:

- Il liquido di raffreddamento è stato scaricato così come descritto ([→ Capitolo „Scarico del liquido di raffreddamento“](#)).

**Avvertenza**

- ◆ Se la pompa elettrica del vuoto -VAS 6096/2- è disponibile, utilizzarla per riempire il sistema di raffreddamento [→ Capitolo „Immissione del liquido di raffreddamento con pompa elettrica del vuoto -VAS 6096/2-“](#).
- ◆ Utilizzando la pompa elettrica del vuoto -VAS 6096/2-, all'interno del sistema di raffreddamento si raggiunge una depressione più elevata. A causa della maggiore depressione, al termine del riempimento, nel sistema di raffreddamento c'è meno aria. Per questo motivo, è possibile in seguito eseguire un «breve» spurgo del sistema con il [→ Strumento di diagnosi](#).

**Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari**

- ◆ Rifrattometro -T10007A-
- ◆ Vaschetta di recupero per gru da officina -VAS 6208-
- ◆ Pinza per morsetti stringitubo -VAS 6340-
- ◆ Apparecchio per l'immissione del liquido nel sistema di raffreddamento -VAS 6096-
- ◆ Adattatore per tester per il controllo del circuito di raffreddamento -V.A.G 1274/8-
- ◆ Occhiali protettivi
- ◆ Guanti protettivi

Immissione

Dopo aver sostituito i componenti:

- ◆ Testata
- ◆ Scambiatore di calore del riscaldamento
- ◆ Radiatore del circuito di raffreddamento
- ◆ Radiatore per il circuito di raffreddamento dell'aria di sovralimentazione
- ◆ Collettore di aspirazione con intercooler

il rabbocco non è sufficiente. Il sistema di raffreddamento dev'essere lavato → [Capitolo „Pulizia del sistema di raffreddamento“](#).



Importante!

Rischio di danni al motore causati da un riempimento o uno spurgo insufficiente del circuito di raffreddamento
Una volta riempito il circuito di raffreddamento, spurgarlo tassativamente con il → Strumento di diagnosi.

Svolgimento dei lavori

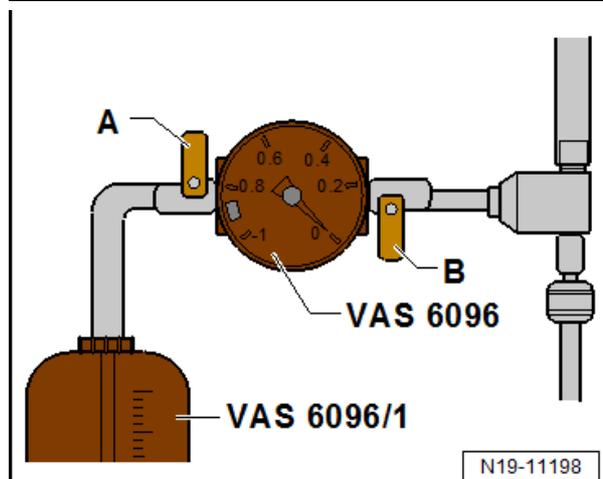
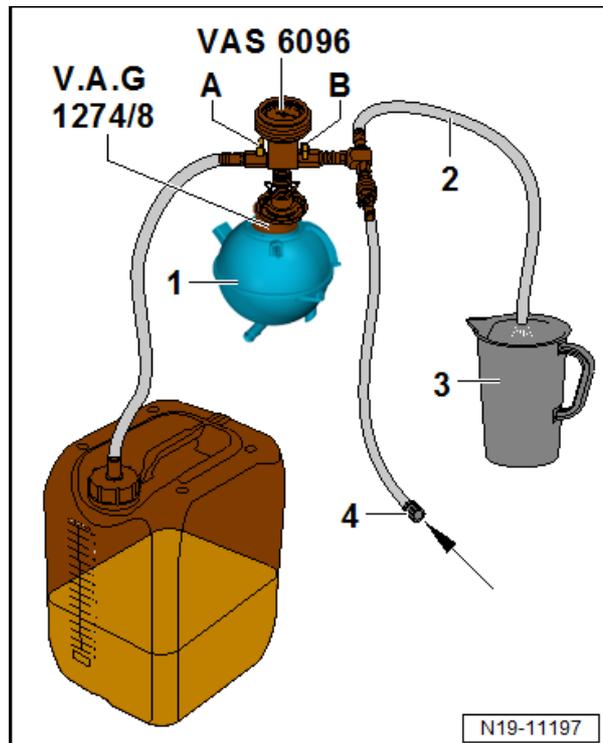
- Ricollegare tutti i tubi del sistema di raffreddamento precedentemente staccati.
- Introdurre nel serbatoio del -VAS 6096- almeno 8 litri di miscela refrigerante, preparata in precedenza con il corretto rapporto di miscelazione. Leggere le avvertenze sul liquido di raffreddamento → [Capitolo](#).
- Avvitare sul serbatoio del liquido di raffreddamento l'adattatore -V.A.G 1274/8-.
- Montare l'apparecchio -VAS 6096- sull'adattatore -V.A.G 1274/8-.
- Introdurre l'estremità del tubo flessibile di sfiato -2- in un piccolo contenitore -3-.



Avvertenza

Lo sfiato è necessario per raccogliere la piccola quantità di liquido di raffreddamento che fuoriesce.

- Chiudere le valvole -A- e -B- portando la leva in posizione perpendicolare rispetto al senso di scorrimento del liquido.
- Collegare il tubo flessibile -4- all'aria compressa.
- Pressione: tra 6 e 10 bar di sovrappressione.
- Aprire la valvola -B- mettendo la leva in posizione parallela rispetto al flusso del liquido.
- La pompa aspirante crea la depressione all'interno del circuito di raffreddamento.
- La lancetta dello strumento indicatore deve spostarsi all'interno del settore verde.
- Aprire brevemente anche la valvola -A- ruotando la leva e portandola in posizione parallela a quella del flusso del liquido. Così facendo si permette al tubo flessibile del serbatoio del refrigerante dell'apparecchio -VAS 6096- di riempirsi di liquido di raffreddamento.
- Richiudere la valvola -A-.
- Lasciare aperta per altri 2 minuti la valvola -B-.
- La pompa aspirante crea ulteriore depressione all'interno del circuito di raffreddamento. La lancetta dello strumento indicatore deve restare all'interno del settore verde.
- Chiudere la valvola -B-.
-



La lancetta dello strumento indicatore deve fermarsi all'interno del settore verde. Questa depressione presente nel circuito di raffreddamento sarà sufficiente per il successivo riempimento.

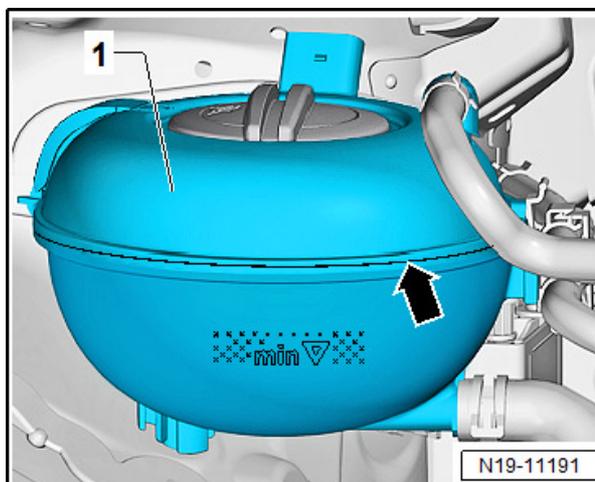
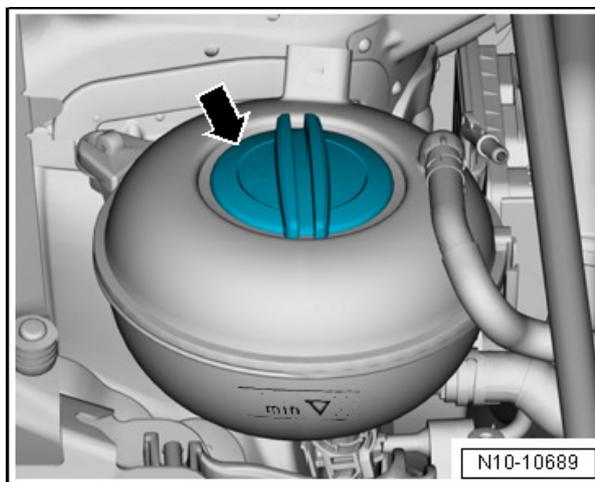


Avvertenza

- ◆ Se la lancetta si ferma sotto il settore verde, ripetere l'operazione.
- ◆ Se la depressione diminuisce, verificare l'assenza di perdite nel sistema di raffreddamento.
- Sfilare il tubo dell'aria compressa.
- Aprire la valvola -A-.
- La depressione che si forma all'interno del circuito di raffreddamento fa sì che il liquido refrigerante venga risucchiato dal relativo serbatoio -VAS 6096- e poi immesso nel circuito.
- Rimuovere l'apparecchio per l'immissione del liquido nel circuito -VAS 6096- dal serbatoio del liquido di raffreddamento.
- Riempire di liquido il circuito di raffreddamento fino al contrassegno max.
- Montare il rivestimento insonorizzante
→ [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.66](#)
- Se il veicolo è dotato di riscaldamento autonomo, accenderlo per circa 30 secondi.
- Impostare la temperatura su "HI".
- Spegner il compressore del climatizzatore premendo su **AC**.
- Il LED del tasto non deve accendersi.
- Collegare il tester diagnostico.
- Accendere il quadro e selezionare nel → Strumento di diagnosi la seguente opzione del menu:
 - ◆ **0001 - Elettronica del motore**
 - ◆ **0001 - Funzioni dell'elettronica del motore**
 - ◆ **0001 - Rifornamento del circuito di raffreddamento**
- Attenersi alle indicazioni disponibili sul tester diagnostico.
- Fare raffreddare il motore.

Dopo aver effettuato la riparazione, controllare il livello del liquido di raffreddamento.

- Quando il motore è alla temperatura d'esercizio, il liquido di raffreddamento deve trovarsi all'altezza del «cordone di saldatura»-freccia-.



Quando il motore è freddo, il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi circa 5 mm -freccia- al di sopra del contrassegno max.

- Immettere il liquido di raffreddamento, se necessario.

**Avvertenza**

È necessario che il livello del liquido di raffreddamento sia alto perché può ancora calare in seguito al processo di sfato.

