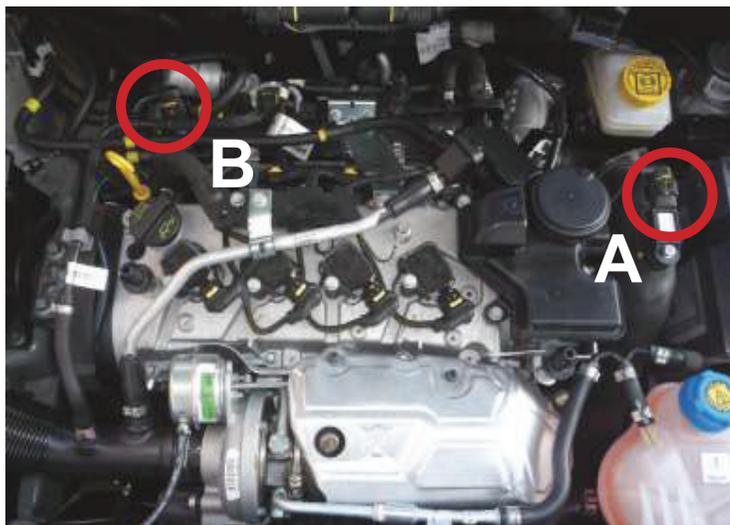


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MODULO **ME110T** TURBO BENZINA MULTIAIR - TJET

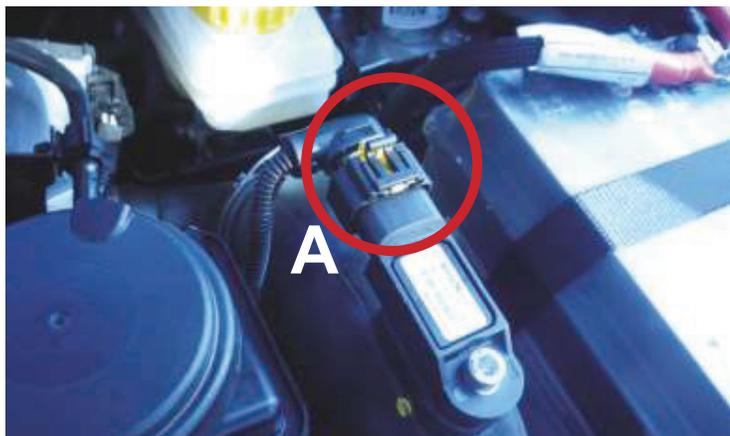


①

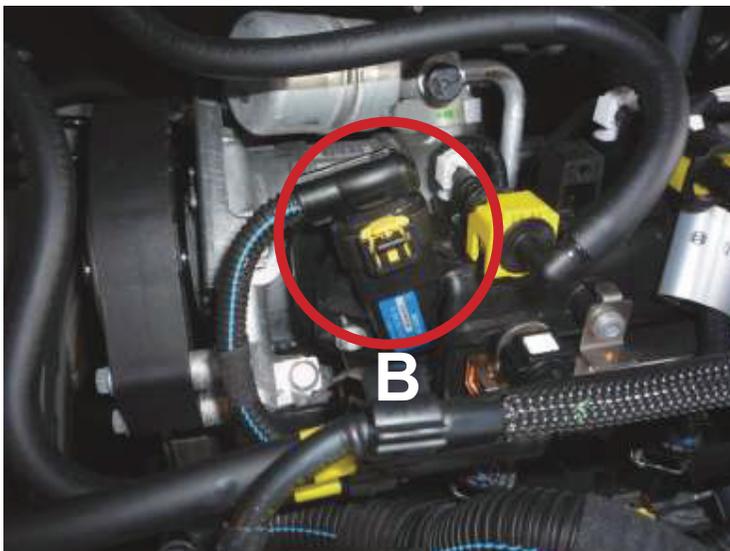
Per effettuare l'installazione del modulo **ME110T** dedicato ai motori turbo benzina T-Jet e Multiair è necessario anzitutto individuare due sensori:

A) sensore pressione turbo

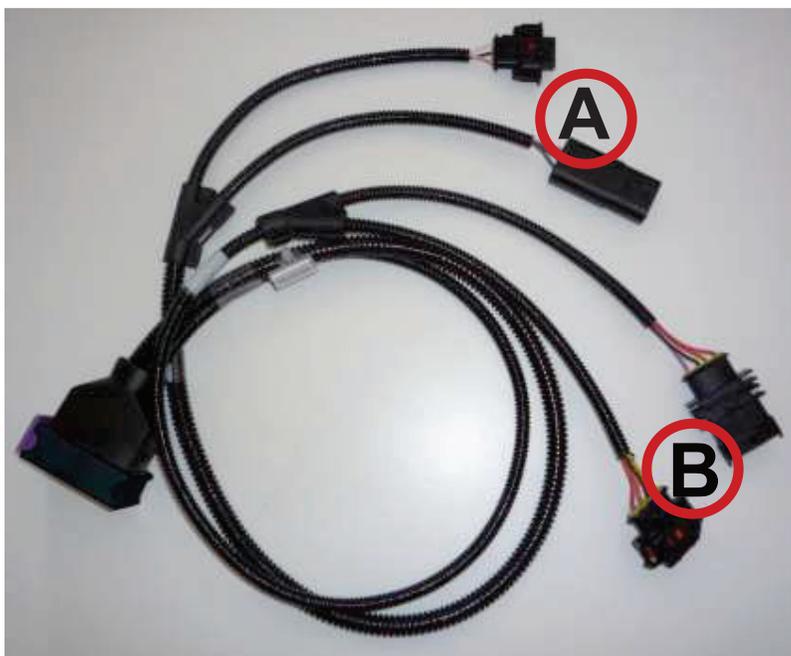
B) sensore pressione collettore



Nell'immagine a lato possiamo notare in modo più chiaro il sensore pressione turbo (A), connettore a 3 fili posto sul manicotto del turbo.



Nell'immagine a lato possiamo notare in modo più chiaro il sensore pressione collettore (B), connettore a 4 fili posto sul collettore.



②

Scollegare la spina del cablaggio originale del sensore pressione turbo e bypassarla con una delle due coppie di spine del cablaggio ME199FG. Vedi punto (A).

Scollegare successivamente la spina del cablaggio originale del sensore pressione collettore e bypassarla con una delle due coppie di spine del cablaggio ME199FG. Vedi punto (B).



③

Collegare il modulo ME110T al connettore nero/viola del cablaggio ME199FG.

N.B. Tutte le immagini sono a scopo puramente illustrativo

!!! ATTENZIONE !!!

Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A. ricorda che la centralina aggiuntiva è destinata esclusivamente ad **USO AGONISTICO**, è perciò utilizzabile **SOLO** in pista, in circuiti privati o delimitati, su strade chiuse al traffico.

Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per un utilizzo improprio di tale dispositivo. L'utilizzatore è sempre tenuto al rispetto del codice stradale e delle leggi vigenti.

Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati alla vettura derivanti da vizi di prodotto o di errata installazione dei prodotti succitati.